



## 2024 年裝備安全通報彙整



通報日期:2024.1.11

廠牌:PHI

產品: Paraglider PHI ALLEGRO X-Alps 20 DHV GS-01-2617-21, PHI ALLEGRO X-Alps 21 DHV GS-01-2618-21, PHI ALLEGRO X-Alps 22 DHV GS-01-2619-21, PHI ALLEGRO X-Alps 24 DHV GS-01-2620-21, PHI ALLEGRO X-Alps 17 DHV GS-01-2630-21, PHI ALLEGRO X-Alps 19 DHV GS-01-2631-21, PHI MAESTRO 2 19 DHV GS-01-2701-22, PHI MAESTRO 2 21 DHV GS-01-2702-22, PHI MAESTRO 2 22 DHV GS-01-2703-22, PHI MAESTRO 2 23 DHV GS-01-2704-22, PHI MAESTRO 2 25 DHV GS-01-2705-22, PHI MAESTRO 2 17 light DHV GS-01-2735-22, PHI MAESTRO 2 18 light DHV GS-01-2736-22, PHI MAESTRO 2 19 light DHV GS-01-2737-22, PHI MAESTRO 2 22 light DHV GS-01-2738-22, PHI MAESTRO 2 23 light DHV GS-01-2739-22, PHI MAESTRO 2 25 light DHV GS-01-2740-22, PHI MAESTRO 2 21 light DHV GS-01-2741-22

安全通報內容:

在一架 PHI ALLEGRO X-Alps ( 製造年份 2021 年 3 月 ) 的飛行中，發生了 B 線懸掛點 ( 連接至吊帶 ) 的斷裂情況。

該懸掛點使用的是 Edelrid 製造、強度為 800 daN ( 約 800 公斤 ) 的 Technora 材質繩索。推測原因為：繩索在經過 Ronstan 滑輪時，因滑輪邊緣存在銳利角度，造成摩擦損傷，最終導致繩索弱化並斷裂。

關於滑輪邊緣的銳利程度，在不同批次產品中存在製造公差 ( 品質差異 ) 。

- 有銳利邊緣的滑輪：圖 1
- 已斷裂且嚴重磨損 ( 被磨損剝蝕 ) 的繩索：圖 2

飛行員成功進行緊急迫降，並未在事故中受傷。

解決方法:

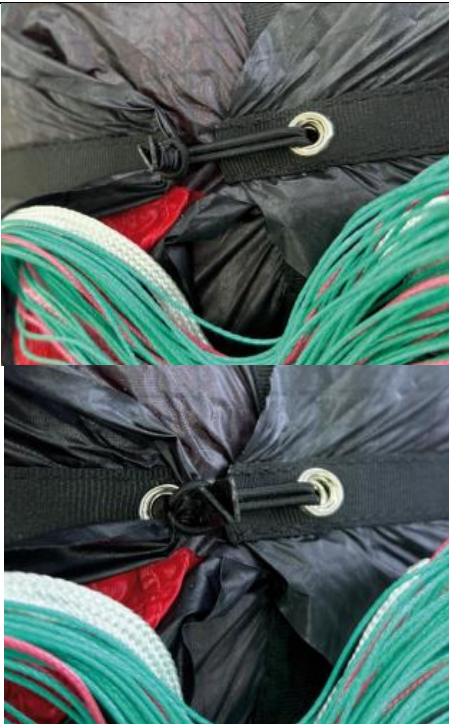
基於安全考量，製造商發布以下安全通知：

R07 型吊帶適用於以下機型：

- ALLEGRO X-Alps ( 後續版本：ALLEGRO light )
- MAESTRO 2 light
- MAESTRO 2
- 以及所有配備可選 R07 吊帶的 PHI 其他機型 ( 如圖 3 )

上述設備必須進行目視檢查。此檢查可由擁有者自行完成，且必須在下一次飛行前進行。

若發現任何損傷或磨損，使用者必須立即停止飛行該飛行傘，並聯絡 PHI 或其授權經銷商，以更換受影響的繩索，必要時也需一併更換滑輪。



通報日期:2024.2.6

廠牌: skywalk

產品: Paraglider rescue device TAPA X-ALPS (所有尺寸)

安全通報內容:

在一次 TAPA X-ALPS ( 105 尺寸 ) 的模擬救援拋投測試中，內袋的一小塊布料被回收繩 ( retrieval lines ) 勾住。

如圖所示，該布料被拉入彈性繩環中。儘管已釋放回收繩組件，但內袋仍因布料卡住而無法解開，保持在閉合狀態。

skywalk 隨即對此情況進行了全面且詳細的檢查。原因可能來自於打包錯誤。

儘管如此，skywalk 仍決定發布安全通知，以消除飛行員可能面臨的任何風險。

解決方法:

①



內袋可以快速且簡單地進行修正。

需將內袋四個邊緣在索環 ( eyelet ) 之後多餘的布料各修剪 5 毫米。(說明書: <https://reurl.cc/6GqG56>)

原廠建議可以聯絡經銷商或送回原廠修正。



通報日期:2024.6.3

廠牌: Advance

產品: Easyness 2 und Progress 3

安全通報內容:

本安全通知源於一起 PROGRESS 3 安全帶的事件：

在拉開副傘時，安全帶上的黃色插銷從緊急開傘把手中被拉出，導致副傘無法正常啟動。

所幸該飛行員未在事件中受傷。

解決方法:

本通知適用於以下安全帶：

- **PROGRESS 3**：序號小於 1147390
- **EASINESS 2**：序號小於 1147140

上述安全帶的緊急副傘 ( Notschirm ) 拉手必須立即由飛行員進行簡易檢查。

安全帶序號可在背包上方、靠近提把的標誌標籤背面找到。

若檢查未通過，必須在下一次飛行前更換整組緊急開傘把手及副傘收納容器 ( container )。

更換零件將由 ADVANCE 免費提供。

**初步調查結果**

初步內部調查顯示：

- 鋼索與把手的固定方式可能存在缺陷

- 可能與製造工藝有關

但其他安全帶型號不受影響。

此外，序號高於上述範圍的 PROGRESS 3 與 EASINESS 2 亦不受影響，因為自 2018 年 7 月起，該拉手已改用不同材料與製作方式。

---

### 預防性召回措施

由於無法完全排除個別案例可能性，ADVANCE 決定進行預防性召回：

- 所有 EASINESS 2 ( 序號小於 1147140 )
- 所有 PROGRESS 3 ( 序號小於 1147390 )

涉及緊急開傘把手與副傘收納容器。

這些產品的鋼索在約 10–12 公斤拉力測試下可能無法承受。

---

### 檢測方式與處理

下方將提供簡易測試方式，用於確認緊急把手是否符合所需強度。(說明書:<https://reurl.cc/3kMbGj>)

若測試未通過：

可透過以下連結免費申請更換全新把手與容器：

[www.advance.swiss/recall/progress3\\_easiness2](http://www.advance.swiss/recall/progress3_easiness2)

---

通報日期:2024.7.7

廠牌:FINSTERWALDER

產品:Paralock 3



安全通報內容:

在未上鎖 ( unlocked ) 的 Paralock 3 使用狀態下，曾發生吊帶意外脫開的情況。

原因為：加速系統 ( speed system ) 的鬆散繩索纏繞在釋放按鈕上，導致在後續操作加速系統時，旋轉槓桿被帶動至「開啟」位置，進而造成扣環釋放。

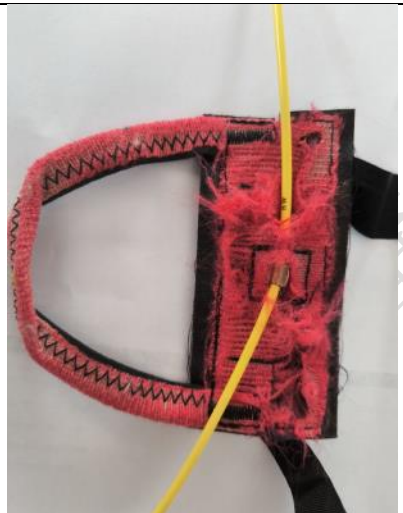
所幸該事件並未造成嚴重後果。

解決方法:

若 Paralock 3 與加速系統一同使用：

- 在起飛前，除了正常鎖定機制外，**必須額外確認並鎖定 ( lock ) 扣環**
- 除非已採取有效措施，確保飛行中加速系統的繩索**不會纏繞到釋放按鈕**

否則必須進行額外安全鎖定以避免意外脫開。



通報日期:2024.7.11

廠牌:烏克蘭製造商 Aeros

產品:滑翔翼座袋 Aeros Viper ( DHV 03-0121-04 )、Viper C ( DHV 03-0135-18 )

安全通報內容:

副傘把手損壞，涉事的裝備已使用超過七年，使用者可能在此期間未定期檢查裝備。最主要原因很可能是**紫外線 ( UV ) 照射影響**所造成的材料劣化。此外，也可能存在其他未知因素共同導致損壞。

解決方法:

務必遵守使用手冊維護規範。

仔細檢查是否有結構性織帶及五金零件磨損或損壞  
若長期暴露於陽光下，建議更換主要承重系統或整套安全帶

建議避免日照，並存放於收納袋或陰影環境中

	<p>必須保持乾燥存放，避免潮濕保存</p>
 <p>意外釋放</p>  <p>改善後增加零件後</p>	<p>通報日期:2024.7.11</p> <p>廠牌: Woody Valley</p> <p>產品: Paraglider harness X-Rated 7 EAPR-GZ-0541/16</p> <p>安全通報內容:</p> <p>飛行過程中，曾發生副傘意外打開問題，經過調查後可能因為金屬插銷的旋轉，結合橡皮筋張力，導致插銷被拉出意外釋放副傘。</p> <p>解決方法:</p> <p>增加尼龍墊圈直徑 25*10mm*厚度 2mm。</p> <p>(說明書: <a href="https://reurl.cc/X2QxWR">https://reurl.cc/X2QxWR</a>)</p>
	<p>通報日期:2024.8.28</p> <p>廠牌: Skywalk</p> <p>產品: BREEZE2</p> <p>安全通報內容:</p> <p>在安裝副傘過程中，白色的繩環斷裂。</p> <p>解決方法:</p> <p>請對繩環進行受力測試，確認是否有損傷狀況，確認無誤後再進行後續安裝。</p> <p>說明書:<a href="https://reurl.cc/18Olbp">https://reurl.cc/18Olbp</a></p>
	<p>通報日期:2024.11.25</p> <p>廠牌: FINSTERWALDER</p> <p>產品: Paralock 3</p> <p>安全通報內容:</p> <p>在飛行過程曾發生過數起意外開啟事件，不幸的是，其中一件導致死亡事故。</p> <p>解決方法:</p>

公司表示，事故發生是人為操作失當問題，設備無故障。為了排除設備異常，必須**定期檢查**，若檢查結果不通過（異常），必須將 Paralock 寄回製造商處理。

檢查方式如下：


1. 將旋轉槓桿 ( swivelling lever ) 拉至約 45° 角度後放開
2. 槓桿必須能**自動重新鎖定 ( 自動卡回鎖定位置 )**
3. 接著以反向施力 ( counter pressure ) 確認是否確實鎖定

CTASA 中華民國航空運動協會



## 2025 年裝備安全通報彙整

	通報日期:2025.3.5
	廠牌:西班牙 Finsterwalder
	產品:Paralock 3
	安全通報內容: 人為操作問題，空中會解開。 2024.11 發生空中解扣、2025.2 雙人傘空中解扣
	解決方法: 2025.3.5 德國通知雙人傘禁止使用此零件。 2025.4.28 廠商通知送回免費新安裝繩索保護裝置。
	通報日期:2025.3.10
	廠牌:Niviuk
	產品:Niviuk Arrow P
	安全通報內容: 副傘放置座袋內部空間過於寬敞，沒有固定，可能會產生移動或連接繩處導致扭轉，嚴重甚至導致副傘失效無法展開。(影片說明 <a href="https://reurl.cc/aXxReD">https://reurl.cc/aXxReD</a> )
	解決方法: 增設空間限縮的固定設計。(廠商影片說明) <a href="https://youtu.be/9g7NQ8zcRRY?si=HCxFmzINAq3VBw9q">https://youtu.be/9g7NQ8zcRRY?si=HCxFmzINAq3VBw9q</a> <a href="https://youtu.be/JYUUhU1R3g?si=Gb6gVxybelPs-AMy">https://youtu.be/JYUUhU1R3g?si=Gb6gVxybelPs-AMy</a>
	通報日期:2025.6.28
	廠牌:ICARO
	產品: 2024 年 6 月之後批次的 tandem spreader
	安全通報內容: 因為碳纖維桿金屬街頭的邊緣過於鋒利，可能導致外層的布受損，甚至最糟糕可能被割斷。
	解決方法: 1.檢查是否有受損，並用砂紙去除毛邊。 2.如果有受損情況不得再繼續使用。
	通報日期:2025.7.10
	廠牌:OZONE

	<p>產品: Lite、Lite PPG、Cockpit 副傘把手</p> <p>安全通報內容: 生產日期在 2021.1.1 至 2025.6.16 之間的产品可能會有使用時把手脫落情形。</p> <p>解決方法: 原廠建議回收不在使用，免費提供最新設計補強產品。(替補的新把手會有明顯的方格縫線圖案。)</p>
	<p>通報日期: 2025.9.1</p> <p>廠商: OZONE</p> <p>產品: F*Race 2 座袋 ABS 系統</p> <p>安全通報內容: 原始的穿繩方式可能有極小機率從紅色的環中滑出且還口擴大，導致調節扣在胸帶未拉緊時脫落。</p> <p>解決方式: 改善穿繩連結方式，繩子必須從紅色還穿過並收緊，確保無脫落情形。(網站說明) <a href="https://flyozone.com/paragliders/infozone/safety-notice/f-race-2-safety-notice">https://flyozone.com/paragliders/infozone/safety-notice/f-race-2-safety-notice</a></p>

## 2026 年裝備安全通報彙整

	<p>通報日期: 2026.4.15、4.20</p> <p>廠牌: Woody Valley、ALFAcross</p> <p>產品: 副傘 Woody Valley / Quadro 100, Musterprüfnummer EP 239.218, Quadro 120, Musterprüfnummer EP 329.221, Quadro 140, Musterprüfnummer EP 253.2019, Quadro 220, Musterprüfnummer EP 297.2020 ALFAcross *80, Musterprüfnummer EP 323.2021, ALFAcross *100, Musterprüfnummer EP 218.2018, ALFAcross *115, Musterprüfnummer EP 150.2016, ALFAcross *120, Musterprüfnummer EP 321.2021, ALFAcross *140, Musterprüfnummer EP 242.2018, ALFAcross *220,</p>
-------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------



Musterprüfnummer EP.263.2019,

安全通報內容:

曾經發生過兩起案例，救援訓練操作時，內袋副傘繩卡住橡皮環無法正常釋放。

解決方法:

製造商判定，此問題與說明書中所描述的內袋封閉方式 ( packing / closure method ) 有關。

依照舊版打包方式完成 AlfaCross 救生傘的使用者：

- 必須立即檢查打包狀態
- 如有需要，必須重新打包

重新打包必須依照最新版本使用手冊中的方式進行。

更新後的打包方式為**強制規範 ( mandatory )**

說明書: [https://www.gleitschirm-retter.at/downloads/DE\\_AlfaCross.pdf](https://www.gleitschirm-retter.at/downloads/DE_AlfaCross.pdf)

CTASA 中華民國航空傘運動協會