

教育部體育署 110 年無動力飛行運動專業人員（指導員）資格檢定簡章

一、宗旨：因應無動力飛行運動日漸蓬勃發展之需求，落實體育專業人員資格檢定制，推廣並提升民眾參與休閒運動品質，加強無動力飛行運動安全管理及消費者權益維護。

二、依據：教育部「無動力飛行運動專業人員資格檢定辦法」規定辦理（以下簡稱本辦法）。

三、主辦單位：教育部體育署

四、承辦單位：國立體育大學

五、協辦單位：國立體育大學體育推廣學系

六、檢定類別：指導員

七、報名資格：

（一）取得載飛員證書一年以上，或本辦法中華民國 107 年 7 月 3 日修正施行前已取得助理指導員證書，且其證書仍在有效期間。

（二）最近二年內曾在指導員指導下，實際從事教學訓練達 100 小時以上，其屬指導同一學員者，至多採計 20 小時，並檢附經指導員簽名及訓練機構認可之教學訓練紀錄。

（三）無經判刑確定下列情形之一者：

1. 犯傷害罪章。但其屬過失犯，不包括之。
2. 犯中華民國刑法第二百九十四條之遺棄罪。
3. 犯性侵害犯罪防治法第二條第一項之性侵害犯罪、妨害風化罪章及妨害自由罪章之罪。
4. 犯毒品危害防制條例之罪。
5. 犯殺人罪章。

八、報名方式：

（一）一律採線上報名方式，以線上報名完成時間為準，逾期及現場報名均無法受理。

（二）有意參加檢定者，請至『i 運動資訊平台』（<https://isports.sa.gov.tw/Index.aspx>）無動力飛行運動線上報名系統填寫報名表，並上傳以下證明文件正本檔案後，完成報名程序（需先註冊 i 運動資訊平台會員）：

1. 無動力飛行運動專業人員訓練合格證明文件。
2. 國民身分證、護照或其他身分證明文件。
3. 一年內之 2 吋正面脫帽半身照片。
4. 3 個月內體檢表。

5. 近 1 個月內核發之警察刑事紀錄證明書 (俗稱良民證)。

九、110 年檢定日程表：

日期	舉辦地點	報名截止日期
110 年 11 月 05 日 110 年 11 月 06 日 (術科預備日)	賽嘉飛行場	110 年 10 月 11 日

十、資格檢定測驗方式、範圍：

(一) 檢定需依次測驗學科及術科

1. 學科測驗：學科測驗滿分為 100 分，成績達 80 分以上者，始得參加術科測驗。

2. 術科測驗：術科測驗滿分為 100 分，成績達 80 分以上者，始取得專業人員資格，將授予專業人員證書。

(二) 「無動力飛行運動 (飛行傘指導員) 資格檢定學、術科測驗項目、方式及評分基準」，參見附件一。

(三) 術科測驗之成績，將由 3 名術科考官共同判定是否合格，「指導員術科檢測表」，參見附件二。

(四) 參加檢定人員請務必依規定準時出席學科及術科檢定測驗，凡遲到超過 20 分鐘者，取消檢定資格，不得入場應試。

(五) 凡報名資格審查通過之參加檢定人員，請於報名截止後二星期自行至報名網站列印檢定准考證；倘於檢定前一星期尚未能順利印出檢定准考證者，請即洽承辦單位，如逾期未洽詢至影響檢定參與者，由參加檢定人員自行負責。

十一、檢定費用：

(一) 學科測驗，新臺幣一千元；術科測驗，五千元，合計六千元。

(二) 學科測驗未達 80 分者，則不得參加術科測驗，並透過線上系統進行術科測驗退費流程。

(三) 參加檢定人員若未能於系統列印繳費單者，請即刻洽本執行小組，如逾期未洽詢致影響發證，由參加檢定人員自行負責。

十二、領證方式：

(一) 通過檢定之名單，將於結束後四星期公告於『i 運動資訊平台無動力飛行運動』網頁；如對檢定結果有疑義者，得於公告日起七日內至系統申請複查，逾期概不受理。

(二) 完成檢定者，請於公告合格名單後二星期內至『i 運動資訊平台無動力飛行運動』網頁上送出申請後，下載證書費用繳費單至超商繳費。

(三) 證書費用初發新臺幣一千元，參加檢定人員若未能於系統列印繳費單者，請即刻洽本執行小組，如逾期未洽詢致影響發證，由參加檢定人員自行負責。

(四) 完成匯款繳納者，不得以任何理由申請退費。

十三、其他注意事項：

- (一) 報名參加檢定人員之資格證明如有造假不實經查證屬實者，取消其檢定資格。
- (二) 本檢定悉依教育部「無動力飛行運動專業人員資格檢定辦法」及相關法令規定辦理，並依規定投保公共意外責任險。
- (三) 倘有任何異動事項，均將於檢定前一星期於『i 運動資訊平台無動力飛行運動』網頁公告。
- (四) 報名即視同願意遵照報名簡章規定，請詳加閱讀避免自身權益受損。
- (五) 報名參加檢定人員請自理往返交通與食宿。
- (六) 若遇颱風、天然災害或人力不可抗拒之因素，為考量參加檢定人員之安全，檢定地點、時間將配合會依實際情況做調整，本執行小組將主動與參加檢定人員聯繫，說明取消、延期或後續處理等相關事宜。
- (七) 本簡章如有未盡事宜，得隨時修訂公布之。

洽詢專線：(03)328-3201 轉 8518 陳育蘋小姐、林佳儀小姐
或電郵至 ppda4560@ntsu.edu.tw、w9876544@ntsu.edu.tw。

附件一

無動力飛行運動（飛行傘指導員）資格檢定學、術科測驗項目、方式及評分基準

檢定類別	檢定項目	檢定時間	測驗項目	備註
飛行傘指導員	學科測驗	2 小時	1. 飛行原理（包括航空動力學） 2. 航空氣象（包括地形及氣候） 3. 飛行裝備（包括器材結構、操作須知及保養維修） 4. 航空法規（包括飛行安全規則） 5. 飛行技術（包括導航技巧、方位判定、地圖辨識及目視飛行） 6. 飛行安全（包括飛行計畫、意外狀況排除、急救、野外求生）	考題為選擇題，自題庫隨機挑選。 學科測試之滿分為 100 分，80 分以上為及格。
	術科測驗		1. 飛行前對學員之簡介內容（10 分） (1) 飛行場地說明 (2) 飛行路線說明 (3) 局部氣象說明 (4) 飛行安全說明 (5) 飛行技術說明 A. 口令說明：走、跑或停 B. 加速時之注意事項說明 C. 起飛後坐入套帶之動作說明 D. 雙手放置位置說明 E. 降落前站直離開套帶之之動作說明 F. 著陸動作說明 2. 輔助起飛前能力（20 分） (1) 檢查學員的安全帽、扣環、套帶扣環、新手飛行員標示飄帶 (2) 檢查無線電通訊狀況 (3) 檢查學員傘具及傘繩裝配是否正確 (4) 指示學員起跑方向協助起飛 3. 導航能力（40 分） (1) 離地後指示學員飛行方向 (2) 調整坐姿口令及雙手位置 (3) 轉向口令及操控繩拉下位置 (4) 對正航道及逆風著陸 (5) 進場高度及方向	術科測試之滿分為 100 分，80 分以上為及格。

檢定類別	檢定項目	檢定時間	測驗項目	備註
			(6) 準備降落前離開套帶之準備動作 (7) 降落煞車程序及著陸動作之正確性 4. 飛行傘基本操控能力（10 分） 將飛行傘平鋪於地面，在無人協助下，自行將飛行傘穩定拉起至空中操控及維持平衡（正手或反手均可，方法不拘）達 1 分鐘或向前移動 10 公尺。 5. 救援（20 分） 自救及救人技術。	

附件二 指導員術科檢測表

110 年教育部體育署無動力飛行運動專業人員檢定

指導員術科檢測表

姓名		性別		准考證號	
總成績：_____分 <input type="checkbox"/> 通過 <input type="checkbox"/> 不通過				考官簽名	
<p>說明：採扣分制，滿分 100 分，80 分合格，請詳閱測驗要求內文。</p> <p>※ 有任何疑問請在「考試說明」時提出，測驗時除非有重大安全疑慮，否則發生一般錯誤，主考官不會給予任何提示，也不得向考官提出是否正確之詢問。</p> <p>※ 考試程序：一、飛行前對學員之簡介內容。二、輔助起飛能力。三、導航能力。</p> <p>四、飛行傘基本操控能力。五、救援。</p> <p>※ 受測時不得詢問考官問題，也不得對他人進行指導。</p> <p>※ 請自行攜帶所需裝備，並確認裝備之安全性。</p>					
	請逐項檢查，並詳細記載考生缺失，扣分要具體說明。			扣分註記	考官簽名
A. 飛行前對學員之簡介內容 10%	A1. 飛行場地說明 <input type="checkbox"/> 不清楚，扣 1 分 A2. 飛行路線說明 <input type="checkbox"/> 不清楚，扣 1 分 A3. 局部氣象說明 <input type="checkbox"/> 不清楚，扣 1 分 A4. 飛行安全說明 <input type="checkbox"/> 不清楚，扣 1 分 A5. 口令說明 <input type="checkbox"/> 不清楚，扣 1 分 A6. 加速時之注意事項說明 <input type="checkbox"/> 不清楚，扣 1 分 A7. 起飛後坐入套帶之動作說明 <input type="checkbox"/> 不清楚，扣 1 分 A8. 雙手放置位置說明 <input type="checkbox"/> 不清楚，扣 1 分 A9. 降落前站直離開套帶之動作說明 <input type="checkbox"/> 不清楚，扣 1 分 A10. 著陸動作說明 <input type="checkbox"/> 不清楚，扣 1 分				
B. 輔助起飛能力 20%	B1. 檢查學員的安全帽、扣環、套帶扣、新手飛行員標示飄帶 <input type="checkbox"/> 不確實，扣 10 分 <input type="checkbox"/> 未檢查，扣 20 分 B2. 檢查無線電通訊狀況 <input type="checkbox"/> 不確實，扣 3 分 <input type="checkbox"/> 未檢查，扣 5 分 B3. 檢查學員傘具及傘繩裝配是否正確 <input type="checkbox"/> 不確實，扣 10 分 <input type="checkbox"/> 未檢查，扣 20 分 B4. 指示學員起跑方向協助起飛 <input type="checkbox"/> 不確實，扣 3 分 <input type="checkbox"/> 未指示，扣 5 分				

C. 導航能力 40%	C1. 離地後指示學員飛行方向 <input type="checkbox"/> 不確實，扣3分 <input type="checkbox"/> 未指示，扣5分 C2. 調整坐姿口令及雙手位置 <input type="checkbox"/> 不確實，扣3分 <input type="checkbox"/> 未調整，扣5分 C3. 轉向口令及操控繩拉下位置 <input type="checkbox"/> 不確實，扣3分 <input type="checkbox"/> 未指示，扣5分 C4. 對正航道及逆風著陸 <input type="checkbox"/> 未對正航道，扣3分 <input type="checkbox"/> 未逆風著陸，扣5分 C5. 進場高度及方向 <input type="checkbox"/> 欠佳，扣3分 <input type="checkbox"/> 不佳，扣5分 C6. 準備降落前離開套帶之準備動作 <input type="checkbox"/> 不確實，扣3分 <input type="checkbox"/> 不佳，扣5分 C7. 降落煞車程序及著陸動作之正確性 <input type="checkbox"/> 不確實，扣5分 <input type="checkbox"/> 不正確，扣10分		
D. 飛行傘基本操控能力 10%	將飛行傘平鋪於地面，在無人協助下，自行將飛行傘穩定拉起至空中操控及維持平衡（正手或反手均可，方法不拘）達1分鐘或向前移動10公尺。 <input type="checkbox"/> 未能穩定操控飛行傘達1分鐘或向前移動10公尺，扣3分。 <input type="checkbox"/> 未能自行將飛行傘穩定拉起至空中操控及維持平衡，扣5分。 <input type="checkbox"/> 未能自行將飛行傘穩定拉起，扣10分。		
E. 救援 20%	自救及救人技術 <input type="checkbox"/> 未能敘述飛行傘事故後之自救及救人規劃，至多扣20分。 E1. 搜尋與地標尋找 <input type="checkbox"/> 欠佳，扣2分 <input type="checkbox"/> 未敘述，扣5分 E2. 判斷地形和高度 <input type="checkbox"/> 欠佳，扣2分 <input type="checkbox"/> 未敘述，扣5分 E3. 安全確認 <input type="checkbox"/> 欠佳，扣2分 <input type="checkbox"/> 未敘述，扣5分 E4. 求救與通報 <input type="checkbox"/> 欠佳，扣2分 <input type="checkbox"/> 未敘述，扣5分 E5. 等待救援/自我救援 <input type="checkbox"/> 欠佳，扣2分 <input type="checkbox"/> 未敘述，扣5分		

成績計算：

※飛行前對學員之簡介內容：共扣 _____ 分

輔助起飛能力：共扣 _____ 分

導航能力：共扣 _____ 分

飛行傘基本操控能力：共扣 _____ 分

救援：共扣 _____ 分

滿分100分，指導員術科檢測成績為 _____ 分，合格成績為80分。

考官簽名 _____

110 年無動力飛行運動指導員資格檢定考試術科救援題說明及參考題目

說明一：依據「無動力飛行運動（飛行傘指導員）資格檢定學、術科測驗項目、方式及評分基準」測驗項目之救援部份，訂定 110 年度資格檢定考試之指導員術科檢測表的 E 部份救援項目為自救及救人技術，測驗項目中含蓋 5 個細項，作為測驗時考官的 5 項評分指標。

說明二：110 年指導員術科測驗中的救援項目其考試方式為「口述」，因實際救援狀況、地點及發生原因眾多，為培養指導員能夠依照不同情境給予適當指引，本次採用「情境題」作為意外事故背景資訊，考生須依照情境題的人、事、地、物等條件判斷最適救援方式。

說明三：情境題狀況範例主要分為 5 大類別，分別為「掛樹」、「掛電纜線」、「迫降水面」、「迫降建築物」及「迫降山區」；每個類別各計 6 題，總計 30 題；各類別的第 1 題至第 6 題皆依照**難度低至難度高**排序。

說明四：考生進行救援口述時，考官會依照 5 項評分指標予以評分，分別為「搜尋與地標尋找」、「判斷地形和高度」、「安全確認」、「救援與通報」及「自我救援或是等待救援」；每項評分指標扣分比重皆相同，欠佳者扣 2 分，未敘述者扣 5 分；若各項皆未能敘述者，則至多扣 20 分。

說明五：承說明四，本說明依序敘述各項評分指標之評分基準：

- 搜尋與地標尋找：考生須依照情境條件，向發生事故的載飛員詢問「GPS 座標回報」或「相對位置說明」。
- 判斷地形和高度：考生須依照情境條件，向發生事故的載飛員詢問「GPS 高度回報」及「敘述地貌」。
- 安全確認：考生須依照情境條件，向發生事故的載飛員詢問「人員受傷與否」、「受傷程度」及「人員確保」。
- 救援與通報：考生須依照情境條件，提出相對應的「指示」及「通報單位」。
- 自我救援或是等待救援：考生須依照情境條件做救援判斷，並告知發生事故的載飛員後續救援應「如何操作」。

序	狀況範例
掛樹	
1	當進行雙人載飛時，因故發生迫降，於起飛場附近 可目視範圍的樹上 ，必須救援，載飛員 無線電正常使用、手機 (GPS) 可定位、有繩索、乘客輕微受傷、離地高度 3 米 ，請問指導員該如何處置？ 請依序上述狀況進行說明，評分指標如下：

序	狀況範例
	<ul style="list-style-type: none"> ● 安全確認 ● 搜尋與地標尋找 ● 判斷地形和高度 ● 救援與通報 ● 自我救援或是等待救援。
2	<p>當進行雙人載飛時，因故發生迫降，於起飛場附近可目視範圍的樹上，必須救援，載飛員無線電遺失、手機 (GPS) 可定位、有繩索、乘客輕微受傷、離地高度過高，請問指導員該如何處置？</p> <p>請依序上述狀況進行說明，評分指標如下：</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 安全確認 ● 搜尋與地標尋找 ● 判斷地形和高度 ● 救援與通報 ● 自我救援或是等待救援。
3	<p>當進行雙人載飛時，因故發生迫降，於起飛場附近可目視範圍的樹上，必須救援，載飛員無線電遺失、手機 (GPS) 可定位、無繩索、乘客輕微受傷、離地高度過高，請問指導員該如何處置？</p> <p>請依序上述狀況進行說明，評分指標如下：</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 安全確認 ● 搜尋與地標尋找 ● 判斷地形和高度 ● 救援與通報 ● 自我救援或是等待救援。
4	<p>當進行雙人載飛時，因故發生迫降，於起飛場附近不可目視範圍的樹上，必須救援，載飛員無線電正常使用、手機 (GPS) 可定位、有繩索、乘客輕微受傷、離地高度 3 米，請問指導員該如何處置？</p> <p>請依序上述狀況進行說明，評分指標如下：</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 安全確認 ● 搜尋與地標尋找 ● 判斷地形和高度 ● 救援與通報 ● 自我救援或是等待救援。
5	<p>當進行雙人載飛時，因故發生迫降，於起飛場附近不可目視範圍的樹上，必須救援，載飛員無線電遺失、手機 (GPS) 不可定位、有繩索、乘客輕微受傷、離地高度過高，</p>

序	狀況範例
	<p>請問指導員該如何處置？</p> <p>請依序上述狀況進行說明，評分指標如下：</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 安全確認 ● 搜尋與地標尋找 ● 判斷地形和高度 ● 救援與通報 ● 自我救援或是等待救援。
6	<p>當進行雙人載飛時，因故發生迫降，於起飛場附近不可目視範圍的樹上，必須救援，載飛員無線電遺失、手機 (GPS) 不可定位、無繩索、乘客輕微受傷、離地高度 3 米，請問指導員該如何處置？</p> <p>請依序上述狀況進行說明，評分指標如下：</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 安全確認 ● 搜尋與地標尋找 ● 判斷地形和高度 ● 救援與通報 ● 自我救援或是等待救援。
掛電纜線	
1	<p>當進行雙人載飛時，因故發生迫降，於起飛場附近可目視範圍的電纜線懸掛，必須救援，載飛員無線電正常使用、手機 (GPS) 可定位、有繩索、乘客輕微受傷、離地高度 3 米，請問指導員該如何處置？</p> <p>請依序上述狀況進行說明，評分指標如下：</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 安全確認 ● 搜尋與地標尋找 ● 判斷地形和高度 ● 救援與通報 ● 自我救援或是等待救援。
2	<p>當進行雙人載飛時，因故發生迫降，於起飛場附近可目視範圍的電纜線懸掛，必須救援，載飛員無線電遺失、手機 (GPS) 可定位、有繩索、乘客輕微受傷、離地高度過高，請問指導員該如何處置？</p> <p>請依序上述狀況進行說明，評分指標如下：</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 安全確認 ● 搜尋與地標尋找

序	狀況範例
	<ul style="list-style-type: none"> ● 判斷地形和高度 ● 救援與通報 ● 自我救援或是等待救援。
3	<p>當進行雙人載飛時，因故發生迫降，於起飛場附近可目視範圍的電纜線懸掛，必須救援，載飛員無線電遺失、手機 (GPS) 可定位、無繩索、乘客輕微受傷、離地高度過高，請問指導員該如何處置？</p> <p>請依序上述狀況進行說明，評分指標如下：</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 安全確認 ● 搜尋與地標尋找 ● 判斷地形和高度 ● 救援與通報 ● 自我救援或是等待救援。
4	<p>當進行雙人載飛時，因故發生迫降，於起飛場附近不可目視範圍的電纜線懸掛，必須救援，載飛員無線電正常使用、手機 (GPS) 可定位、有繩索、乘客輕微受傷、離地高度3米，請問指導員該如何處置？</p> <p>請依序上述狀況進行說明，評分指標如下：</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 安全確認 ● 搜尋與地標尋找 ● 判斷地形和高度 ● 救援與通報 ● 自我救援或是等待救援。
5	<p>當進行雙人載飛時，因故發生迫降，於起飛場附近不可目視範圍的電纜線懸掛，必須救援，載飛員無線電遺失、手機 (GPS) 不可定位、有繩索、乘客輕微受傷、離地高度過高，請問指導員該如何處置？</p> <p>請依序上述狀況進行說明，評分指標如下：</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 安全確認 ● 搜尋與地標尋找 ● 判斷地形和高度 ● 救援與通報 ● 自我救援或是等待救援。
6	<p>當進行雙人載飛時，因故發生迫降，於起飛場附近不可目視範圍的電纜線懸掛，必須救援，載飛員無線電遺失、手機 (GPS) 不可定位、無繩索、乘客輕微受傷、離地高度3米，請問指導員該如何處置？</p>

序	狀況範例
	<p>請依序上述狀況進行說明，評分指標如下：</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 安全確認 ● 搜尋與地標尋找 ● 判斷地形和高度 ● 救援與通報 ● 自我救援或是等待救援。
迫降水面	
1	<p>當進行雙人載飛時，因故發生迫降，於起飛場附近可目視範圍的水面，必須救援，載飛員無線電正常使用、手機 (GPS) 防水可定位、無人受傷、離岸距離近，請問指導員該如何處置？</p> <p>請依序上述狀況進行說明，評分指標如下：</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 安全確認 ● 搜尋與地標尋找 ● 判斷地形和高度 ● 救援與通報 ● 自我救援或是等待救援。
2	<p>當進行雙人載飛時，因故發生迫降，於起飛場附近可目視範圍的水面，必須救援，載飛員無線電遺失、手機 (GPS) 泡水不可定位、無人受傷、離岸距離近，請問指導員該如何處置？</p> <p>請依序上述狀況進行說明，評分指標如下：</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 安全確認 ● 搜尋與地標尋找 ● 判斷地形和高度 ● 救援與通報 ● 自我救援或是等待救援。
3	<p>當進行雙人載飛時，因故發生迫降，於起飛場附近可目視範圍的水面，必須救援，載飛員無線電遺失、手機 (GPS) 泡水不可定位、乘客嗆水昏迷、離岸距離近，請問指導員該如何處置？</p> <p>請依序上述狀況進行說明，評分指標如下：</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 安全確認 ● 搜尋與地標尋找 ● 判斷地形和高度 ● 救援與通報

序	狀況範例
	<ul style="list-style-type: none"> ● 自我救援或是等待救援。
4	<p>當進行雙人載飛時，因故發生迫降，於起飛場附近不可目視範圍的水面，必須救援，載飛員無線電正常使用、手機 (GPS) 防水可定位、無人受傷、離岸距離遠，請問指導員該如何處置？</p> <p>請依序上述狀況進行說明，評分指標如下：</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 安全確認 ● 搜尋與地標尋找 ● 判斷地形和高度 ● 救援與通報 ● 自我救援或是等待救援。
5	<p>當進行雙人載飛時，因故發生迫降，於起飛場附近不可目視範圍的水面，必須救援，載飛員無線電遺失、手機 (GPS) 泡水不可定位、無人受傷、離岸距離遠，請問指導員該如何處置？</p> <p>請依序上述狀況進行說明，評分指標如下：</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 安全確認 ● 搜尋與地標尋找 ● 判斷地形和高度 ● 救援與通報 ● 自我救援或是等待救援。
6	<p>當進行雙人載飛時，因故發生迫降，於起飛場附近不可目視範圍的水面，必須救援，載飛員無線電正常使用、手機 (GPS) 泡水不可定位、乘客倉水昏迷、離岸距離遠，請問指導員該如何處置？</p> <p>請依序上述狀況進行說明，評分指標如下：</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 安全確認 ● 搜尋與地標尋找 ● 判斷地形和高度 ● 救援與通報 ● 自我救援或是等待救援。
迫降建築物	
1	<p>當進行雙人載飛時，因故發生迫降，於起飛場附近可目視範圍的建築物，必須救援，載飛員無線電正常使用、手機 (GPS) 可定位、無人受傷，請問指導員該如何處置？</p> <p>請依序上述狀況進行說明，評分指標如下：</p>

序	狀況範例
	<ul style="list-style-type: none"> ● 安全確認 ● 搜尋與地標尋找 ● 判斷地形和高度 ● 救援與通報 ● 自我救援或是等待救援。
2	<p>當進行雙人載飛時，因故發生迫降，於起飛場附近可目視範圍的建築物，必須救援，載飛員無線電遺失、手機 (GPS) 不可定位、無人受傷，請問指導員該如何處置？</p> <p>請依序上述狀況進行說明，評分指標如下：</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 安全確認 ● 搜尋與地標尋找 ● 判斷地形和高度 ● 救援與通報 ● 自我救援或是等待救援。
3	<p>當進行雙人載飛時，因故發生迫降，於起飛場附近可目視範圍的建築物，必須救援，載飛員無線電遺失、手機 (GPS) 可定位、乘客骨折，請問指導員該如何處置？</p> <p>請依序上述狀況進行說明，評分指標如下：</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 安全確認 ● 搜尋與地標尋找 ● 判斷地形和高度 ● 救援與通報 ● 自我救援或是等待救援。
4	<p>當進行雙人載飛時，因故發生迫降，於起飛場附近不可目視範圍的建築物，必須救援，載飛員無線電正常使用、手機 (GPS) 可定位、無人受傷，請問指導員該如何處置？</p> <p>請依序上述狀況進行說明，評分指標如下：</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 安全確認 ● 搜尋與地標尋找 ● 判斷地形和高度 ● 救援與通報 ● 自我救援或是等待救援。
5	<p>當進行雙人載飛時，因故發生迫降，於起飛場附近不可目視範圍的建築物，必須救援，載飛員無線電遺失、手機 (GPS) 不可定位、無人受傷，請問指導員該如何處置？</p> <p>請依序上述狀況進行說明，評分指標如下：</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 安全確認

序	狀況範例
	<ul style="list-style-type: none"> ● 搜尋與地標尋找 ● 判斷地形和高度 ● 救援與通報 ● 自我救援或是等待救援。
6	<p>當進行雙人載飛時，因故發生迫降，於起飛場附近不可目視範圍的建築物，必須救援，載飛員無線電遺失、手機 (GPS) 不可定位、乘客昏迷，請問指導員該如何處置？</p> <p>請依序上述狀況進行說明，評分指標如下：</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 安全確認 ● 搜尋與地標尋找 ● 判斷地形和高度 ● 救援與通報 ● 自我救援或是等待救援。
迫降山區	
1	<p>當進行雙人載飛時，因故發生迫降，於起飛場附近可目視範圍的山區，必須救援，載飛員無線電正常使用、手機 (GPS) 可定位、有繩索、乘客輕微受傷、周圍有道路，請問指導員該如何處置？</p> <p>請依序上述狀況進行說明，評分指標如下：</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 安全確認 ● 搜尋與地標尋找 ● 判斷地形和高度 ● 救援與通報 ● 自我救援或是等待救援。
2	<p>當進行雙人載飛時，因故發生迫降，於起飛場附近可目視範圍的山區，必須救援，載飛員無線電遺失、手機 (GPS) 可定位、無繩索、乘客輕微受傷、周圍無道路，請問指導員該如何處置？</p> <p>請依序上述狀況進行說明，評分指標如下：</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 安全確認 ● 搜尋與地標尋找 ● 判斷地形和高度 ● 救援與通報 ● 自我救援或是等待救援。
3	<p>當進行雙人載飛時，因故發生迫降，於起飛場附近可目視範圍的山區，必須救援，載飛員無線電遺失、手機 (GPS) 可定位、無繩索、乘客骨折、周圍有道路，請問指導員</p>

序	狀況範例
	<p>該如何處置？</p> <p>請依序上述狀況進行說明，評分指標如下：</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 安全確認 ● 搜尋與地標尋找 ● 判斷地形和高度 ● 救援與通報 ● 自我救援或是等待救援。
4	<p>當進行雙人載飛時，因故發生迫降，於起飛場附近不可目視範圍的山區，必須救援，載飛員無線電遺失、手機 (GPS) 可定位、無繩索、乘客輕微受傷、周圍無道路，請問指導員該如何處置？</p> <p>請依序上述狀況進行說明，評分指標如下：</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 安全確認 ● 搜尋與地標尋找 ● 判斷地形和高度 ● 救援與通報 ● 自我救援或是等待救援。
5	<p>當進行雙人載飛時，因故發生迫降，於起飛場附近不可目視範圍的山區，必須救援，載飛員無線電遺失、手機 (GPS) 不可定位、有繩索、乘客輕微受傷、周圍無道路，請問指導員該如何處置？</p> <p>請依序上述狀況進行說明，評分指標如下：</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 安全確認 ● 搜尋與地標尋找 ● 判斷地形和高度 ● 救援與通報 ● 自我救援或是等待救援。
6	<p>當進行雙人載飛時，因故發生迫降，於起飛場附近不可目視範圍的山區，必須救援，載飛員無線電遺失、手機 (GPS) 不可定位、無繩索、乘客骨折、周圍無道路，請問指導員該如何處置？</p> <p>請依序上述狀況進行說明，評分指標如下：</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 安全確認 ● 搜尋與地標尋找 ● 判斷地形和高度 ● 救援與通報

序	狀況範例
	● 自我救援或是等待救援。