

## 教育部體育署 110 年無動力飛行運動專業人員（指導員）資格檢定簡章

一、宗旨：因應無動力飛行運動日漸蓬勃發展之需求，落實體育專業人員資格檢定制度，推廣並提升民眾參與休閒運動品質，加強無動力飛行運動安全管理及消費者權益維護。

二、依據：教育部「無動力飛行運動專業人員資格檢定辦法」規定辦理（以下簡稱本辦法）。

三、主辦單位：教育部體育署

四、承辦單位：國立體育大學

五、協辦單位：國立體育大學體育推廣學系

六、檢定類別：指導員

七、報名資格：

(一)取得載飛員證書一年以上，或本辦法中華民國 107 年 7 月 3 日修正施行前已取得助理指導員證書，且其證書仍在有效期間。

(二)最近二年內曾在指導員指導下，實際從事教學訓練達 100 小時以上，其屬指導同一學員者，至多採計 20 小時，並檢附經指導員簽名及訓練機構認可之教學訓練紀錄。

(三)無經判刑確定下列情形之一者：

1. 犯傷害罪章。但其屬過失犯，不包括之。
2. 犯中華民國刑法第二百九十四條之遺棄罪。
3. 犯性侵害犯罪防治法第二條第一項之性侵害犯罪、妨害風化罪章及妨害自由罪章之罪。
4. 犯毒品危害防制條例之罪。
5. 犯殺人罪章。

八、報名方式：

(一)一律採線上報名方式，以線上報名完成時間為準，逾期及現場報名均無法受理。

(二)有意參加檢定者，請至『i 運動資訊平台』(<https://isports.sa.gov.tw/Index.aspx>)無動力飛行運動線上報名系統填寫報名表，並上傳以下證明文件正本檔案後，完成報名程序（需先註冊 i 運動資訊平台會員）：

1. 無動力飛行運動專業人員訓練合格證明文件。
2. 國民身分證、護照或其他身分證明文件。
3. 一年內之 2 吋正面脫帽半身照片。
4. 3 個月內體檢表。

5. 近 1 個月內核發之警察刑事紀錄證明書（俗稱良民證）。

#### 九、110 年檢定日程表：

日期	舉辦地點	報名截止日期
110 年 11 月 05 日		110 年 10 月 11
110 年 11 月 06 日（術科預備日）	賽嘉飛行場	日

#### 十、資格檢定測驗方式、範圍：

##### （一）檢定需依次測驗學科及術科

1. 學科測驗：學科測驗滿分為 100 分，成績達 80 分以上者，始得參加術科測驗。

2. 術科測驗：術科測驗滿分為 100 分，成績達 80 分以上者，始取得專業人員資格，將授予專業人員證書。

##### （二）「無動力飛行運動（飛行傘指導員）資格檢定學、術科測驗項目、方式及評分基準」，參見附件一。

##### （三）術科測驗之成績，將由 3 名術科考官共同判定是否合格，「指導員術科檢測表」，參見附件二。

##### （四）參加檢定人員請務必依規定準時出席學科及術科檢定測驗，凡遲到超過 20 分鐘者，取消檢定資格，不得入場應試。

##### （五）凡報名資格審查通過之參加檢定人員，請於報名截止後二星期自行至報名網站列印檢定准考證；倘於檢定前一星期尚未能順利印出檢定准考證者，請即洽承辦單位，如逾期未洽詢至影響檢定參與者，由參加檢定人員自行負責。

#### 十一、檢定費用：

##### （一）學科測驗，新臺幣一千元；術科測驗，五千元，合計六千元。

##### （二）學科測驗未達 80 分者，則不得參加術科測驗，並透過線上系統進行術科測驗退費流程。

##### （三）參加檢定人員若未能於系統列印繳費單者，請即刻洽本執行小組，如逾期未洽詢致影響發證，由參加檢定人員自行負責。

#### 十二、領證方式：

##### （一）通過檢定之名單，將於結束後四星期公告於『i 運動資訊平台無動力飛行運動』網頁；如對檢定結果有疑義者，得於公告日起七日內至系統申請複查，逾期概不受理。

##### （二）完成檢定者，請於公告合格名單後二星期內至『i 運動資訊平台無動力飛行運動』網頁上送出申請後，下載證書費用繳費單至超商繳費。

##### （三）證書費用初發新臺幣一千元，參加檢定人員若未能於系統列印繳費單者，請即刻洽本執行小組，如逾期未洽詢致影響發證，由參加檢定人員自行負責。

##### （四）完成匯款繳納者，不得以任何理由申請退費。

### 十三、其他注意事項：

- (一) 報名參加檢定人員之資格證明如有造假不實經查證屬實者，取消其檢定資格。
- (二) 本檢定悉依教育部「無動力飛行運動專業人員資格檢定辦法」及相關法令規定辦理，並依規定投保公共意外責任險。
- (三) 倘有任何異動事項，均將於檢定前一星期於『i 運動資訊平台無動力飛行運動』網頁公告。
- (四) 報名即視同願意遵照報名簡章規定，請詳加閱讀避免自身權益受損。
- (五) 報名參加檢定人員請自理往返交通與食宿。
- (六) 若遇颱風、天然災害或人力不可抗拒之因素，為考量參加檢定人員之安全，檢定地點、時間將配合會依實際情況做調整，本執行小組將主動與參加檢定人員聯繫，說明取消、延期或後續處理等相關事宜。
- (七) 本簡章如有未盡事宜，得隨時修訂公布之。

洽詢專線：(03)328-3201 轉 8518 陳育蘋小姐、林佳儀小姐  
或電郵至 [ppda4560@ntsu.edu.tw](mailto:ppda4560@ntsu.edu.tw)、[w9876544@ntsu.edu.tw](mailto:w9876544@ntsu.edu.tw)。

## 附件一

### 無動力飛行運動（飛行傘指導員）資格檢定學、術科測驗項目、方式及評分基準

檢定類別	檢定項目	檢定時間	測驗項目	備註
飛行傘指導員	學科測驗	2小時	1. 飛行原理（包括航空動力學） 2. 航空氣象（包括地形及氣候） 3. 飛行裝備（包括器材結構、操作須知及保養維修） 4. 航空法規（包括飛行安全規則） 5. 飛行技術（包括導航技巧、方位判定、地圖辨識及目視飛行） 6. 飛行安全（包括飛行計畫、意外狀況排除、急救、野外求生）	考題為選擇題，自題庫隨機挑選。 學科測試之滿分為100分，80分以上為及格。
	術科測驗		1. 飛行前對學員之簡介內容（10分） <ul style="list-style-type: none"> <li>(1) 飛行場地說明</li> <li>(2) 飛行路線說明</li> <li>(3) 局部氣象說明</li> <li>(4) 飛行安全說明</li> <li>(5) 飛行技術說明               <ul style="list-style-type: none"> <li>A. 口令說明：走、跑或停</li> <li>B. 加速時之注意事項說明</li> <li>C. 起飛後坐入套帶之動作說明</li> <li>D. 雙手放置位置說明</li> <li>E. 降落前站直離開套帶之動作說明</li> <li>F. 著陸動作說明</li> </ul> </li> </ul> 2. 輔助起飛前能力（20分） <ul style="list-style-type: none"> <li>(1) 檢查學員的安全帽、扣環、套帶扣環、新手飛行員標示飄帶</li> <li>(2) 檢查無線電通訊狀況</li> <li>(3) 檢查學員傘具及傘繩裝配是否正確</li> <li>(4) 指示學員起跑方向協助起飛</li> </ul> 3. 導航能力（40分） <ul style="list-style-type: none"> <li>(1) 離地後指示學員飛行方向</li> <li>(2) 調整坐姿口令及雙手位置</li> <li>(3) 轉向口令及操控繩拉下位置</li> <li>(4) 對正航道及逆風著陸</li> <li>(5) 進場高度及方向</li> </ul>	術科測試之滿分為100分，80分以上為及格。

檢定 類別	檢定 項目	檢定 時間	測驗項目	備註
		<p>(6) 準備降落前離開套帶之準備動作</p> <p>(7) 降落煞車程序及著陸動作之正確性</p> <p>4. 飛行傘基本操控能力 (10 分) 將飛行傘平鋪於地面，在無人協助下，自行 將飛行傘穩定拉起至空中操控及維持平衡 (正手或反手均可，方法不拘) 達 1 分鐘或 向前移動 10 公尺。</p> <p>5. 救援 (20 分) 自救及救人技術。</p>		

## 附件二 指導員術科檢測表

### 110 年教育部體育署無動力飛行運動專業人員檢定

#### 指導員術科檢測表

姓名		性別		准考證號	
總成績：	_____分	<input type="checkbox"/> 通過	<input type="checkbox"/> 不通過	考官簽名	

說明：採扣分制，滿分 100 分，80 分合格，請詳閱測驗要求內文。

- ※ 有任何疑問請在「考試說明」時提出，測驗時除非有重大安全疑慮，否則發生一般錯誤，主考官不會給予任何提示，也不得向考官提出是否正確之詢問。
- ※ 考試程序：一、飛行前對學員之簡介內容。二、輔助起飛能力。三、導航能力。四、飛行傘基本操控能力。五、救援。
- ※ 受測時不得詢問考官問題，也不得對他人進行指導。
- ※ 請自行攜帶所需裝備，並確認裝備之安全性。

	請逐項檢查，並詳細記載考生缺失，扣分要具體說明。	扣分註記	考官簽名
A. 飛行前對學員之簡介內容 10%	A1. 飛行場地說明 <input type="checkbox"/> 不清楚，扣 1 分 A2. 飛行路線說明 <input type="checkbox"/> 不清楚，扣 1 分 A3. 局部氣象說明 <input type="checkbox"/> 不清楚，扣 1 分 A4. 飛行安全說明 <input type="checkbox"/> 不清楚，扣 1 分 A5. 口令說明 <input type="checkbox"/> 不清楚，扣 1 分 A6. 加速時之注意事項說明 <input type="checkbox"/> 不清楚，扣 1 分 A7. 起飛後坐入套帶之動作說明 <input type="checkbox"/> 不清楚，扣 1 分 A8. 雙手放置位置說明 <input type="checkbox"/> 不清楚，扣 1 分 A9. 降落前站直離開套帶之動作說明 <input type="checkbox"/> 不清楚，扣 1 分 A10. 著陸動作說明 <input type="checkbox"/> 不清楚，扣 1 分		
B. 輔助起飛能力 20%	B1. 檢查學員的安全帽、扣環、套帶扣、新手飛行員標示飄帶 <input type="checkbox"/> 不確實，扣 10 分 <input type="checkbox"/> 未檢查，扣 20 分 B2. 檢查無線電通訊狀況 <input type="checkbox"/> 不確實，扣 3 分 <input type="checkbox"/> 未檢查，扣 5 分 B3. 檢查學員傘具及傘繩裝配是否正確 <input type="checkbox"/> 不確實，扣 10 分 <input type="checkbox"/> 未檢查，扣 20 分 B4. 指示學員起跑方向協助起飛 <input type="checkbox"/> 不確實，扣 3 分 <input type="checkbox"/> 未指示，扣 5 分		

C. 導航能力 40%	<p>C1. 離地後指示學員飛行方向  <input type="checkbox"/>不確實，扣 3 分 <input type="checkbox"/>未指示，扣 5 分</p> <p>C2. 調整坐姿口令及雙手位置  <input type="checkbox"/>不確實，扣 3 分 <input type="checkbox"/>未調整，扣 5 分</p> <p>C3. 轉向口令及操控繩拉下位置  <input type="checkbox"/>不確實，扣 3 分 <input type="checkbox"/>未指示，扣 5 分</p> <p>C4. 對正航道及逆風著陸  <input type="checkbox"/>未對正航道，扣 3 分 <input type="checkbox"/>未逆風著陸，扣 5 分</p> <p>C5. 進場高度及方向 <input type="checkbox"/>欠佳，扣 3 分 <input type="checkbox"/>不佳，扣 5 分</p> <p>C6. 準備降落前離開套帶之準備動作  <input type="checkbox"/>不確實，扣 3 分 <input type="checkbox"/>不佳，扣 5 分</p> <p>C7. 降落煞車程序及著陸動作之正確性  <input type="checkbox"/>不確實，扣 5 分 <input type="checkbox"/>不正確，扣 10 分</p>		
D. 飛行傘基本操控能力 10%	<p>將飛行傘平鋪於地面，在無人協助下，自行將飛行傘穩定拉起至空中操控及維持平衡（正手或反手均可，方法不拘）達 1 分鐘或向前移動 10 公尺。</p> <p><input type="checkbox"/> 未能穩定操控飛行傘達 1 分鐘或向前移動 10 公尺，扣 3 分。</p> <p><input type="checkbox"/> 未能自行將飛行傘穩定拉起至空中操控及維持平衡，扣 5 分。</p> <p><input type="checkbox"/> 未能自行將飛行傘穩定拉起，扣 10 分。</p>		
E. 救援 20%	<p>自救及救人技術</p> <p><input type="checkbox"/> 未能敘述飛行傘事故後之自救及救人規劃，至多扣 20 分。</p> <p>E1. 搜尋與地標尋找 <input type="checkbox"/>欠佳，扣 2 分 <input type="checkbox"/>未敘述，扣 5 分</p> <p>E2. 判斷地形和高度 <input type="checkbox"/>欠佳，扣 2 分 <input type="checkbox"/>未敘述，扣 5 分</p> <p>E3. 安全確認 <input type="checkbox"/>欠佳，扣 2 分 <input type="checkbox"/>未敘述，扣 5 分</p> <p>E4. 求救與通報 <input type="checkbox"/>欠佳，扣 2 分 <input type="checkbox"/>未敘述，扣 5 分</p> <p>E5. 等待救援/自我救援  <input type="checkbox"/>欠佳，扣 2 分 <input type="checkbox"/>未敘述，扣 5 分</p>		
<p>成績計算：</p> <p>※飛行前對學員之簡介內容：共扣 _____ 分</p> <p>輔助起飛能力：共扣 _____ 分</p> <p>導航能力：共扣 _____ 分</p> <p>飛行傘基本操控能力：共扣 _____ 分</p> <p>救援：共扣 _____ 分</p> <p>滿分 100 分，指導員術科檢測成績為 _____ 分，合格成績為 80 分。</p> <p>考官簽名 _____</p>			

## 110 年無動力飛行運動指導員資格檢定考試術科救援題說明及參考題目

說明一：依據「無動力飛行運動（飛行傘指導員）資格檢定學、術科測驗項目、方式及評分基準」測驗項目之救援部份，訂定 110 年度資格檢定考試之指導員術科檢測表的 E 部份救援項目為自救及救人技術，測驗項目中含蓋 5 個細項，作為測驗時考官的 5 項評分指標。

說明二：110 年指導員術科測驗中的救援項目其考試方式為「口述」，因實際救援狀況、地點及發生原因眾多，為培養指導員能夠依照不同情境給予適當指引，本次採用「情境題」作為意外事故背景資訊，考生須依照情境題的人、事、地、物等條件判斷最適救援方式。

說明三：情境題狀況範例主要分為 5 大類別，分別為「掛樹」、「掛電纜線」、「迫降水面」、「迫降建築物」及「迫降山區」；每個類別各計 6 題，總計 30 題；各類別的第 1 題至第 6 題皆依照難度低至難度高排序。

說明四：考生進行救援口述時，考官會依照 5 項評分指標予以評分，分別為「搜尋與地標尋找」、「判斷地形和高度」、「安全確認」、「救援與通報」及「自我救援或是等待救援」；每項評分指標扣分比重皆相同，欠佳者扣 2 分，未敘述者扣 5 分；若各項皆未能敘述者，則至多扣 20 分。

說明五：承說明四，本說明依序敘述各項評分指標之評分基準：

- 搜尋與地標尋找：考生須依照情境條件，向發生事故的載飛員詢問「GPS 座標回報」或「相對位置說明」。
- 判斷地形和高度：考生須依照情境條件，向發生事故的載飛員詢問「GPS 高度回報」及「敘述地貌」。
- 安全確認：考生須依照情境條件，向發生事故的載飛員詢問「人員受傷與否」、「受傷程度」及「人員確保」。
- 救援與通報：考生須依照情境條件，提出相對應的「指示」及「通報單位」。
- 自我救援或是等待救援：考生須依照情境條件做救援判斷，並告知發生事故的載飛員後續救援應「如何操作」。

序	狀況範例
<b>掛樹</b>	
1	當進行雙人載飛時，因故發生迫降，於起飛場附近 <b>可目視範圍的樹上</b> ，必須救援，載飛員 <b>無線電正常使用、手機 (GPS) 可定位、有繩索、乘客輕微受傷、離地高度 3 米</b> ，請問指導員該如何處置？  請依序上述狀況進行說明，評分指標如下：

序	狀況範例
	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 安全確認</li> <li>● 搜尋與地標尋找</li> <li>● 判斷地形和高度</li> <li>● 救援與通報</li> <li>● 自我救援或是等待救援。</li> </ul>
2	<p>當進行雙人載飛時，因故發生迫降，於起飛場附近<b>可目視範圍的樹上</b>，必須救援，載飛員<b>無線電遺失、手機 (GPS) 可定位、有繩索、乘客輕微受傷、離地高度過高</b>，請問指導員該如何處置？</p> <p>請依序上述狀況進行說明，評分指標如下：</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 安全確認</li> <li>● 搜尋與地標尋找</li> <li>● 判斷地形和高度</li> <li>● 救援與通報</li> <li>● 自我救援或是等待救援。</li> </ul>
3	<p>當進行雙人載飛時，因故發生迫降，於起飛場附近<b>可目視範圍的樹上</b>，必須救援，載飛員<b>無線電遺失、手機 (GPS) 可定位、無繩索、乘客輕微受傷、離地高度過高</b>，請問指導員該如何處置？</p> <p>請依序上述狀況進行說明，評分指標如下：</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 安全確認</li> <li>● 搜尋與地標尋找</li> <li>● 判斷地形和高度</li> <li>● 救援與通報</li> <li>● 自我救援或是等待救援。</li> </ul>
4	<p>當進行雙人載飛時，因故發生迫降，於起飛場附近<b>不可目視範圍的樹上</b>，必須救援，載飛員<b>無線電正常使用、手機 (GPS) 可定位、有繩索、乘客輕微受傷、離地高度 3 米</b>，請問指導員該如何處置？</p> <p>請依序上述狀況進行說明，評分指標如下：</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 安全確認</li> <li>● 搜尋與地標尋找</li> <li>● 判斷地形和高度</li> <li>● 救援與通報</li> <li>● 自我救援或是等待救援。</li> </ul>
5	<p>當進行雙人載飛時，因故發生迫降，於起飛場附近<b>不可目視範圍的樹上</b>，必須救援，載飛員<b>無線電遺失、手機 (GPS) 不可定位、有繩索、乘客輕微受傷、離地高度過高</b>，</p>

序	狀況範例
	<p>請問指導員該如何處置？</p> <p>請依序上述狀況進行說明，評分指標如下：</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 安全確認</li> <li>● 搜尋與地標尋找</li> <li>● 判斷地形和高度</li> <li>● 救援與通報</li> <li>● 自我救援或是等待救援。</li> </ul>
6	<p>當進行雙人載飛時，因故發生迫降，於起飛場附近<b>不可目視範圍的樹上</b>，必須救援，載飛員<b>無線電遺失、手機 (GPS) 不可定位、無繩索、乘客輕微受傷、離地高度 3 米</b>，請問指導員該如何處置？</p> <p>請依序上述狀況進行說明，評分指標如下：</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 安全確認</li> <li>● 搜尋與地標尋找</li> <li>● 判斷地形和高度</li> <li>● 救援與通報</li> <li>● 自我救援或是等待救援。</li> </ul>
<b>掛電纜線</b>	
1	<p>當進行雙人載飛時，因故發生迫降，於起飛場附近<b>可目視範圍的電纜線懸掛</b>，必須救援，載飛員<b>無線電正常使用、手機 (GPS) 可定位、有繩索、乘客輕微受傷、離地高度 3 米</b>，請問指導員該如何處置？</p> <p>請依序上述狀況進行說明，評分指標如下：</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 安全確認</li> <li>● 搜尋與地標尋找</li> <li>● 判斷地形和高度</li> <li>● 救援與通報</li> <li>● 自我救援或是等待救援。</li> </ul>
2	<p>當進行雙人載飛時，因故發生迫降，於起飛場附近<b>可目視範圍的電纜線懸掛</b>，必須救援，載飛員<b>無線電遺失、手機 (GPS) 可定位、有繩索、乘客輕微受傷、離地高度過高</b>，請問指導員該如何處置？</p> <p>請依序上述狀況進行說明，評分指標如下：</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 安全確認</li> <li>● 搜尋與地標尋找</li> </ul>

序	狀況範例
	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 判斷地形和高度</li> <li>● 救援與通報</li> <li>● 自我救援或是等待救援。</li> </ul>
3	<p>當進行雙人載飛時，因故發生迫降，於起飛場附近<b>可目視範圍</b>的電纜線懸掛，必須救援，載飛員<b>無線電遺失、手機 (GPS) 可定位、無繩索、乘客輕微受傷、離地高度過高</b>，請問指導員該如何處置？</p> <p>請依序上述狀況進行說明，評分指標如下：</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 安全確認</li> <li>● 搜尋與地標尋找</li> <li>● 判斷地形和高度</li> <li>● 救援與通報</li> <li>● 自我救援或是等待救援。</li> </ul>
4	<p>當進行雙人載飛時，因故發生迫降，於起飛場附近<b>不可目視範圍</b>的電纜線懸掛，必須救援，載飛員<b>無線電正常使用、手機 (GPS) 可定位、有繩索、乘客輕微受傷、離地高度 3 米</b>，請問指導員該如何處置？</p> <p>請依序上述狀況進行說明，評分指標如下：</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 安全確認</li> <li>● 搜尋與地標尋找</li> <li>● 判斷地形和高度</li> <li>● 救援與通報</li> <li>● 自我救援或是等待救援。</li> </ul>
5	<p>當進行雙人載飛時，因故發生迫降，於起飛場附近<b>不可目視範圍</b>的電纜線懸掛，必須救援，載飛員<b>無線電遺失、手機 (GPS) 不可定位、有繩索、乘客輕微受傷、離地高度過高</b>，請問指導員該如何處置？</p> <p>請依序上述狀況進行說明，評分指標如下：</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 安全確認</li> <li>● 搜尋與地標尋找</li> <li>● 判斷地形和高度</li> <li>● 救援與通報</li> <li>● 自我救援或是等待救援。</li> </ul>
6	<p>當進行雙人載飛時，因故發生迫降，於起飛場附近<b>不可目視範圍</b>的電纜線懸掛，必須救援，載飛員<b>無線電遺失、手機 (GPS) 不可定位、無繩索、乘客輕微受傷、離地高度 3 米</b>，請問指導員該如何處置？</p>

序	狀況範例
	<p>請依序上述狀況進行說明，評分指標如下：</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 安全確認</li> <li>● 搜尋與地標尋找</li> <li>● 判斷地形和高度</li> <li>● 救援與通報</li> <li>● 自我救援或是等待救援。</li> </ul>
<b>迫降水面</b>	
1	<p>當進行雙人載飛時，因故發生迫降，於起飛場附近<b>可目視範圍的水面</b>，必須救援，載飛員<b>無線電正常使用、手機 (GPS) 防水可定位、無人受傷、離岸距離近</b>，請問指導員該如何處置？</p> <p>請依序上述狀況進行說明，評分指標如下：</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 安全確認</li> <li>● 搜尋與地標尋找</li> <li>● 判斷地形和高度</li> <li>● 救援與通報</li> <li>● 自我救援或是等待救援。</li> </ul>
2	<p>當進行雙人載飛時，因故發生迫降，於起飛場附近<b>可目視範圍的水面</b>，必須救援，載飛員<b>無線電遺失、手機 (GPS) 泡水不可定位、無人受傷、離岸距離近</b>，請問指導員該如何處置？</p> <p>請依序上述狀況進行說明，評分指標如下：</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 安全確認</li> <li>● 搜尋與地標尋找</li> <li>● 判斷地形和高度</li> <li>● 救援與通報</li> <li>● 自我救援或是等待救援。</li> </ul>
3	<p>當進行雙人載飛時，因故發生迫降，於起飛場附近<b>可目視範圍的水面</b>，必須救援，載飛員<b>無線電遺失、手機 (GPS) 泡水不可定位、乘客嗆水昏迷、離岸距離近</b>，請問指導員該如何處置？</p> <p>請依序上述狀況進行說明，評分指標如下：</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 安全確認</li> <li>● 搜尋與地標尋找</li> <li>● 判斷地形和高度</li> <li>● 救援與通報</li> </ul>

序	狀況範例
	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 自我救援或是等待救援。</li> </ul>
4	<p>當進行雙人載飛時，因故發生迫降，於起飛場附近<b>不可目視範圍的水面</b>，必須救援，載飛員無線電正常使用、手機 (GPS) 防水可定位、無人受傷、離岸距離遠，請問指導員該如何處置？</p> <p>請依序上述狀況進行說明，評分指標如下：</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 安全確認</li> <li>● 搜尋與地標尋找</li> <li>● 判斷地形和高度</li> <li>● 救援與通報</li> <li>● 自我救援或是等待救援。</li> </ul>
5	<p>當進行雙人載飛時，因故發生迫降，於起飛場附近<b>不可目視範圍的水面</b>，必須救援，載飛員無線電遺失、手機 (GPS) 泡水不可定位、無人受傷、離岸距離遠，請問指導員該如何處置？</p> <p>請依序上述狀況進行說明，評分指標如下：</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 安全確認</li> <li>● 搜尋與地標尋找</li> <li>● 判斷地形和高度</li> <li>● 救援與通報</li> <li>● 自我救援或是等待救援。</li> </ul>
6	<p>當進行雙人載飛時，因故發生迫降，於起飛場附近<b>不可目視範圍的水面</b>，必須救援，載飛員無線電正常使用、手機 (GPS) 泡水不可定位、乘客嗆水昏迷、離岸距離遠，請問指導員該如何處置？</p> <p>請依序上述狀況進行說明，評分指標如下：</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 安全確認</li> <li>● 搜尋與地標尋找</li> <li>● 判斷地形和高度</li> <li>● 救援與通報</li> <li>● 自我救援或是等待救援。</li> </ul>
<b>迫降建築物</b>	
1	<p>當進行雙人載飛時，因故發生迫降，於起飛場附近<b>可目視範圍的建築物</b>，必須救援，載飛員無線電正常使用、手機 (GPS) 可定位、無人受傷，請問指導員該如何處置？</p> <p>請依序上述狀況進行說明，評分指標如下：</p>

序	狀況範例
	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 安全確認</li> <li>● 搜尋與地標尋找</li> <li>● 判斷地形和高度</li> <li>● 救援與通報</li> <li>● 自我救援或是等待救援。</li> </ul>
2	<p>當進行雙人載飛時，因故發生迫降，於起飛場附近<b>可目視範圍的建築物</b>，必須救援，載飛員無線電遺失、手機 (GPS) 不可定位、無人受傷，請問指導員該如何處置？</p> <p>請依序上述狀況進行說明，評分指標如下：</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 安全確認</li> <li>● 搜尋與地標尋找</li> <li>● 判斷地形和高度</li> <li>● 救援與通報</li> <li>● 自我救援或是等待救援。</li> </ul>
3	<p>當進行雙人載飛時，因故發生迫降，於起飛場附近<b>可目視範圍的建築物</b>，必須救援，載飛員無線電遺失、手機 (GPS) 可定位、乘客骨折，請問指導員該如何處置？</p> <p>請依序上述狀況進行說明，評分指標如下：</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 安全確認</li> <li>● 搜尋與地標尋找</li> <li>● 判斷地形和高度</li> <li>● 救援與通報</li> <li>● 自我救援或是等待救援。</li> </ul>
4	<p>當進行雙人載飛時，因故發生迫降，於起飛場附近<b>不可目視範圍的建築物</b>，必須救援，載飛員無線電正常使用、手機 (GPS) 可定位、無人受傷，請問指導員該如何處置？</p> <p>請依序上述狀況進行說明，評分指標如下：</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 安全確認</li> <li>● 搜尋與地標尋找</li> <li>● 判斷地形和高度</li> <li>● 救援與通報</li> <li>● 自我救援或是等待救援。</li> </ul>
5	<p>當進行雙人載飛時，因故發生迫降，於起飛場附近<b>不可目視範圍的建築物</b>，必須救援，載飛員無線電遺失、手機 (GPS) 不可定位、無人受傷，請問指導員該如何處置？</p> <p>請依序上述狀況進行說明，評分指標如下：</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 安全確認</li> </ul>

序	狀況範例
	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 搜尋與地標尋找</li> <li>● 判斷地形和高度</li> <li>● 救援與通報</li> <li>● 自我救援或是等待救援。</li> </ul>
6	<p>當進行雙人載飛時，因故發生迫降，於起飛場附近<b>不可目視範圍的建築物</b>，必須救援，載飛員<b>無線電遺失、手機 (GPS) 不可定位</b>、乘客昏迷，請問指導員該如何處置？</p> <p>請依序上述狀況進行說明，評分指標如下：</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 安全確認</li> <li>● 搜尋與地標尋找</li> <li>● 判斷地形和高度</li> <li>● 救援與通報</li> <li>● 自我救援或是等待救援。</li> </ul>
<b>迫降山區</b>	
1	<p>當進行雙人載飛時，因故發生迫降，於起飛場附近<b>可目視範圍的山區</b>，必須救援，載飛員<b>無線電正常使用、手機 (GPS) 可定位、有繩索、乘客輕微受傷、周圍有道路</b>，請問指導員該如何處置？</p> <p>請依序上述狀況進行說明，評分指標如下：</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 安全確認</li> <li>● 搜尋與地標尋找</li> <li>● 判斷地形和高度</li> <li>● 救援與通報</li> <li>● 自我救援或是等待救援。</li> </ul>
2	<p>當進行雙人載飛時，因故發生迫降，於起飛場附近<b>可目視範圍的山區</b>，必須救援，載飛員<b>無線電遺失、手機 (GPS) 可定位、無繩索、乘客輕微受傷、周圍無道路</b>，請問指導員該如何處置？</p> <p>請依序上述狀況進行說明，評分指標如下：</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 安全確認</li> <li>● 搜尋與地標尋找</li> <li>● 判斷地形和高度</li> <li>● 救援與通報</li> <li>● 自我救援或是等待救援。</li> </ul>
3	<p>當進行雙人載飛時，因故發生迫降，於起飛場附近<b>可目視範圍的山區</b>，必須救援，載飛員<b>無線電遺失、手機 (GPS) 可定位、無繩索、乘客骨折、周圍有道路</b>，請問指導員</p>

序	狀況範例
	<p>該如何處置？</p> <p>請依序上述狀況進行說明，評分指標如下：</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 安全確認</li> <li>● 搜尋與地標尋找</li> <li>● 判斷地形和高度</li> <li>● 救援與通報</li> <li>● 自我救援或是等待救援。</li> </ul>
4	<p>當進行雙人載飛時，因故發生迫降，於起飛場附近<b>不可目視範圍</b>的山區，必須救援，載飛員無線電遺失、手機 (GPS) 可定位、無繩索、乘客輕微受傷、周圍無道路，請問指導員該如何處置？</p> <p>請依序上述狀況進行說明，評分指標如下：</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 安全確認</li> <li>● 搜尋與地標尋找</li> <li>● 判斷地形和高度</li> <li>● 救援與通報</li> <li>● 自我救援或是等待救援。</li> </ul>
5	<p>當進行雙人載飛時，因故發生迫降，於起飛場附近<b>不可目視範圍</b>的山區，必須救援，載飛員無線電遺失、手機 (GPS) 不可定位、有繩索、乘客輕微受傷、周圍無道路，請問指導員該如何處置？</p> <p>請依序上述狀況進行說明，評分指標如下：</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 安全確認</li> <li>● 搜尋與地標尋找</li> <li>● 判斷地形和高度</li> <li>● 救援與通報</li> <li>● 自我救援或是等待救援。</li> </ul>
6	<p>當進行雙人載飛時，因故發生迫降，於起飛場附近<b>不可目視範圍</b>的山區，必須救援，載飛員無線電遺失、手機 (GPS) 不可定位、無繩索、乘客骨折、周圍無道路，請問指導員該如何處置？</p> <p>請依序上述狀況進行說明，評分指標如下：</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 安全確認</li> <li>● 搜尋與地標尋找</li> <li>● 判斷地形和高度</li> <li>● 救援與通報</li> </ul>

序	狀況範例
	● 自我救援或是等待救援。