

飛行裝備（包括器材結構、操作須知及保養維修）題庫

報表代號： NPF0951Q_01V1

頁 次： 第 1 頁 / 共 43 頁

列表日期： 109/06/02

一、飛行裝備（包括器材結構、操作須知及保養維修）

【選擇題】

1 降落傘與飛行傘是否為相同的空中載具？

- (A) 不相同
- B 略相同
- C 相同
- D 結構相同

2 飛行傘是屬於哪類的航空器？

- A 固定翼
- (B) 軟翼
- C 動力翼
- D 盤旋翼

3 飛行傘本身是屬於哪類的航空器？

- A 有動力
- B 有部份動力
- (C) 無動力
- D 有飄浮力

4 飛行傘歸類為？

- A 降落傘
- (B) 飛行器
- C 動力載具
- D 高空傘

5 飛行傘無任何動力裝置，它之能飛行完全靠

- A 傘翼的結構及承載的重力

飛行裝備（包括器材結構、操作須知及保養維修）題庫

報表代號： NPF0951Q_01V1

頁 次： 第 2 頁 / 共 43 頁

列表日期： 109/06/02

- B 飛行員的操縱
 - C 空氣力學原理
 - Ⓐ 以上皆是
- 6 下列哪種因素是傘衣能否形成良好翼型？
- A 風口
 - B 穩定翼
 - Ⓒ 隔間
 - D 操縱繩
- 7 隔間上開有數個大小不同的通風口，其作用是
- A 空氣流通
 - B 壓力平衡
 - C 維持翼形
 - Ⓓ 以上皆是
- 8 飛行傘的風口越大
- A 速度越慢
 - B 不易夾翼
 - C 滑降比差
 - Ⓓ 以上皆是
- 9 同樣飛行條件飛行速度越快升力？
- Ⓐ 越大
 - B 不變
 - C 越小
 - D 以上皆非
- 10 飛行體相對於空氣的速度，也就是在無風狀況下的對地速度稱
- A 地速
 - Ⓑ 空速

飛行裝備（包括器材結構、操作須知及保養維修）題庫

報表代號： NPF0951Q_01V1

頁 次： 第 3 頁 / 共 43 頁

列表日期： 109/06/02

C 風速

D 速度

11 地面操傘的原則?

A 保持傘繩繃緊

B 保持人員重量在（懸垂重心）位置

C 與傘同步（速度）

Ⓐ 以上皆是

12 飛行傘的懸垂重心愈靠近A組，愈會造成

A 速度變慢

B 浮力增加

Ⓑ 速度加快

D 滑降比增加

13 飛行傘設計的懸垂重心，一般皆在

Ⓐ A組與B組

B B組與C組

C C組與D組

D D組與操縱繩組帶之間

14 飛行傘(含吊繩)的設計應該能承受幾G以上的拉力

A 2G

B 4G

Ⓑ 8G

D 6G

15 傘布最怕什麼的破壞？

A 紫外線

B 踩踏

C 高溫

飛行裝備（包括器材結構、操作須知及保養維修）題庫

報表代號： NPF0951Q_01V1

頁 次： 第 4 頁 / 共 43 頁

列表日期： 109/06/02

④ 以上皆是

16 飛行傘所用的傘布為

- A 透氣尼龍布
- ⑤ 不透氣尼龍布
- C 潑水處理透氣尼龍布
- D 防水膠透氣尼龍布

17 傘繩愈細，其飛行阻力

- A 愈大
- ⑥ 愈小
- C 適中
- D 沒有影響

18 飛行傘能在空中滑翔、滯空、爬升，是利用

- A 牛頓定律
- ⑦ 柏努力定律
- C 阿基米德定律
- D 以上皆非

19 飛行傘的傘翼上層比下層

- ⑧ 長
- B 短
- C 一樣
- D 以上皆非

20 翼形產生升力是因為

- ⑨ 傘翼上方流速快
- B 傘翼下方流速快
- C 傘翼前方流速快
- D 傘翼後方流速快

飛行裝備（包括器材結構、操作須知及保養維修）題庫

報表代號： NPF0951Q_01V1

頁 次： 第 5 頁 / 共 43 頁

列表日期： 109/06/02

21 氣流經上層翼面時，會向哪個方向流動？

- A 外
- B 下
- C 內
- D 直線

22 傘體內空氣壓力與周圍的大氣壓力(總壓)？

- A 不相同
- B 略低
- C 略高
- D 相同

23 傘體會失壓(失速)是？

- A 速度不足
- B 仰角過大
- C 傘衣變形
- D 以上皆是

24 飛行傘最主要的阻力來自

- A 重量
- B 風速
- C 分離流
- D 風口

25 飛行傘的升力是

- A 平行
- B 相反
- C 垂直
- D 任何於運動方向

26 飛行傘的阻力是

飛行裝備（包括器材結構、操作須知及保養維修）題庫

報表代號： NPF0951Q_01V1

頁 次： 第 6 頁 / 共 43 頁

列表日期： 109/06/02

- (A) 平行
 - B 垂直
 - C 任何於運動方向
 - D 以上皆非
- 27 使用新傘具時，若飛行有異狀
- A 可自己搞定
 - (B) 請製造廠商調整
 - C 讓資深飛行員調整
 - D 無所謂繼續飛或馬上賣掉
- 28 飛行中若發現傘繩斷裂二根時，應
- A 不予理會
 - B 不妨礙可繼續飛行
 - C 立刻做失速下降
 - (D) 按正常程序儘快降落
- 29 對自己使用的飛行傘，應了解的性能有
- A 迴轉半徑
 - B 失速點與滑降比
 - C 最快(低)空速
 - (D) 以上皆是
- 30 初級學員學習飛行傘有其潛在危險，故需要以下哪些要件才可以開始學習飛行技術？
- A 看專門書籍
 - B 看專門書籍
 - (C) 合格教練指導
 - D 有人教導指揮
- 31 飛行傘的傘具區分為初、中、高和競賽級，飛行員應選用
- A 售價愈貴的愈好

飛行裝備（包括器材結構、操作須知及保養維修）題庫

報表代號： NPF0951Q_01V1

頁 次： 第 7 頁 / 共 43 頁

列表日期： 109/06/02

- (B) 適合自己檢定級數
 - C 飛行級數愈高愈好
 - D 最新型流行
- 32 選用傘具應首先考慮
- (A) 體重
 - B 價錢
 - C 性能
 - D 美觀
- 33 當第一次試飛新型傘具時，應注意
- A 不飛新路線
 - B 不做新動作
 - C 不飛新場地
 - (D) 以上皆是
- 34 相同的傘翼面，展弦比愈大，滑降比愈大、穩定性較差、操控不容易，且易夾翼是
- A 不一定
 - (B) 正確
 - C 不對
 - D 無關的觀念
- 35 傘翼展弦比愈大其
- A 下降率愈大
 - B 不易夾翼
 - (C) 滑降比愈高
 - D 以上皆是
- 36 飛行速度愈快，折翼的機會
- A 愈小
 - B 不變

飛行裝備（包括器材結構、操作須知及保養維修）題庫

報表代號： NPF0951Q_01V1

頁 次： 第 8 頁 / 共 43 頁

列表日期： 109/06/02

C 視情況

④ 愈大

37 所謂傘的大小是指傘體面積，而面積是以

Ⓐ 空中投影

B 平鋪面

C 剪裁面積

D 上層加下層的平方米來計算

38 一般翼形厚的飛行傘，比翼形薄的飛行速度

A 快

Ⓑ 慢

C 不變

D 視狀況

39 一般所謂『飛行重量』，是指

A 飛行員體重

B 裝備重量

C 主傘加裝備

④ 飛行員加裝備再加主傘的全部重量

40 在正常的傘翼負荷下增加重量，可提升

A 滑降比

B 最小下降率

Ⓒ 速度

D 以上皆是

41 『下降率』是指

A 每秒滑行的距離

B 空中風速的變化

Ⓒ 每秒下降的高度

飛行裝備（包括器材結構、操作須知及保養維修）題庫

報表代號： NPF0951Q_01V1

頁 次： 第 9 頁 / 共 43 頁

列表日期： 109/06/02

D 最小下降的時間

42 『滑降比』的指數愈高，其滑翔能力

(A) 愈好

B 愈差

C 適中

D 沒有關連

43 在飛行傘的安全規範內，攻角愈高

A 速度愈快

(B) 升力愈好

C 平穩不變

D 以上皆非

44 飛行傘安全規範內攻角愈低

(A) 速度愈快

B 升力愈好

C 平穩不變

D 以上皆非

45 飛行傘攻角太高時，會增加什麼而造成失速？

A 速度

B 重力

(C) 分離流

D 以上皆非

46 什麼決定傘的角度，從性能及安定性來說，是非常重要的因素？

(A) 吊繩長度

B 傘衣重量

C 傘面大小

D 風口位置

飛行裝備（包括器材結構、操作須知及保養維修）題庫

報表代號： NPF0951Q_01V1

頁 次： 第 10 頁 / 共 43 頁

列表日期： 109/06/02

47 穿套帶時應注意什麼有否繫妥？

- A 肩帶
- B 腰帶
- C 腿帶
- Ⓐ 以上皆是

48 起飛前傘衣舖平，應檢查傘具是否

- A 吊繩打結
- B 傘布磨損
- C 掛鉤鬆脫
- Ⓐ 以上皆是

49 舖傘時，要將風口朝上，並且舖成什麼形？如此傘翼比較容易展開起飛？

- Ⓐ 扇形
- B 直形
- C 圓形
- D 以上皆是

50 在地面練習起飛動作或操傘時，是否繫戴安全帽？

- A 不必要
- Ⓑ 一定要
- C 看風速大小
- D 視溫度高低繫戴安全帽

51 起飛前的裝備檢查是

- Ⓐ 飛行員
- B 朋友
- C 傘友
- D 觀眾應注意的事

52 初級人員於飛行前，應向何者報告以學習飛行觀念與技術？

飛行裝備（包括器材結構、操作須知及保養維修）題庫

報表代號： NPF0951Q_01V1

頁 次： 第 11 頁 / 共 43 頁

列表日期： 109/06/02

- A 觀眾
- B 傘友
- Ⓐ 教練
- D 資深飛行員

53 訓練初級飛行員時

- Ⓐ 有合格教練
- B 有合格高級員
- C 有資深飛行員
- D 有觀眾在場才可放飛

54 初學者在放飛時，應選擇

- A 風速強
- B 中午氣流旺
- C 無風
- Ⓓ 風速適合、氣流穩定時

55 每個依賴翼形原理上升力的飛行物體，在飛行中都會產生

- A 風切亂流
- Ⓑ 航跡亂流
- C 地形亂流
- D 對流亂流

56 踩加速器時，要預防傘翼

- Ⓐ 風口夾翼
- B 單邊大夾翼
- C 螺旋下降
- D 水平旋轉

57 失速旋轉發生的原因，最主要是因為什麼操作不當？

- A 拉操縱繩不均等

飛行裝備（包括器材結構、操作須知及保養維修）題庫

報表代號： NPF0951Q_01V1

頁 次： 第 12 頁 / 共 43 頁

列表日期： 109/06/02

B 拉、放操縱繩時過快

C 拉操縱繩幅度太大

D 以上皆有可能

58 失速的原因與下列何者有密切關係

A 傘翼的形狀

B 飛行員的操作

C 空氣的流動

D 以上皆有可能

59 傘翼失壓，是何種因素造成

A 操傘不當

B 氣流造成

C 傘具受損

D 以上皆可能

60 飛行傘一旦折翼到重新打開，這中間會

A 損失相當高度

B 獲得上升高度

C 高度維持不變

D 皆有可能

61 當傘翼發生前後擺盪時，應採取

A 做轉彎動作

B 加速前進

C 不予理會

D 保持兩邊操縱繩拉至耳朵位置

62 失速的飛行速度與下列何者有關？

A 傘翼的形狀與飛行的重量

B 空氣的密度

飛行裝備（包括器材結構、操作須知及保養維修）題庫

報表代號： NPF0951Q_01V1

頁 次： 第 13 頁 / 共 43 頁

列表日期： 109/06/02

C 人為的操作

④ 以上皆是

63 飛行傘折翼可分為

A 單邊折翼

B 雙邊折翼

C 前緣折翼

④ 以上皆是

64 傘翼正中央的風口折翼時，應如何操作讓中央風口折翼的地方再度打開？

A 拉右邊

B 拉左邊

④ 拉兩邊

D 不用拉操縱繩

65 操作任何人為失速時，下述何者為錯？

A 注意傘翼形狀

B 高度勿太低

④ 使落速成慣性

D 不持續操作太久

66 何種方法在緊急狀況發生時，能以最快的速度下降至安全高度

A 加速器

B 拋副傘

④ 人為失速

D 順其自然

67 傘翼水平旋轉是下列何種因素所造成的機率較高？

A 雲層聚集

④ 人為操縱不當

C 自然形成

飛行裝備（包括器材結構、操作須知及保養維修）題庫

報表代號： NPF0951Q_01V1

頁 次： 第 14 頁 / 共 43 頁

列表日期： 109/06/02

D 以上皆是

68 庫翼水平旋轉的主因是

- A 單邊拉操縱繩過猛或幅度過大
- B 單邊操縱繩還原時過猛
- C 雙邊拉操縱繩過猛、過大
- Ⓐ 以上皆有可能

69 水平旋轉時，應用下列什麼方式來排除？

- A B失速
- Ⓑ F失速
- C A失速
- D 雙夾翼

70 飛行器投影於地面移動之速度，等於飛行速度加減風速，稱為

- Ⓐ 對地速度
- B 空速
- C 航速
- D 逆速

71 飛行時若遇逆風，對地速度會

- A 加快
- B 不變
- Ⓒ 減慢
- D 無關

72 飛行器相對應於風，單位時間在空間移動的距離，稱為

- A 地速
- B 航速
- C 落速
- Ⓓ 空速

飛行裝備（包括器材結構、操作須知及保養維修）題庫

報表代號： NPF0951Q_01V1

頁 次： 第 15 頁 / 共 43 頁

列表日期： 109/06/02

73 下列何者速度最快？

- A 最佳滑降比
- B 最小下降率
- C 最大空速
- D 最小上升率

74 下列何者上升速度最快？

- A 最大空速
- B 最大下降率
- C 最佳滑降比
- D 最小下降率

75 飛行時，傘翼空速是否會改變？

- A 會
- B 不會
- C 受日照或雲霧
- D 視狀況

76 當空速是20公里/小時，頂風風速是5公里/小時，其地速為

- A 20公里
- B 10公里
- C 15公里
- D 失速

77 對地速度和對空速度有所不同，尤其是什麼狀況會容易因減速而產生失速的危險？

- A 逆風
- B 順風
- C 側風
- D 無風進入目標區時

78 飛行傘的進場速度(空速)低過穿越亂流時所需要的速度，將會

飛行裝備（包括器材結構、操作須知及保養維修）題庫

報表代號： NPF0951Q_01V1

頁 次： 第 16 頁 / 共 43 頁

列表日期： 109/06/02

- (A) 失速的危險
 - B 速度比較慢
 - C 速度比較快
 - D 平穩且剛好
- 79 正常情況下，飛行重量每增加四公斤的配重，飛行空速約可增加
- A 10公里/小時
 - (B) 1公里/小時
 - C 2公里/小時
 - D 3公里/小時
- 80 飛行中若遇大雨時，應該
- A 繼續飛行
 - B 作失速下降
 - C 盤向山邊
 - (D) 儘快降落
- 81 以下幾項飛行裝備，那一項較重要應優先購買？
- (A) 無線電與副傘
 - B 升降儀
 - C 風速計
 - D 衛星定位儀
- 82 飛行員的必要安全裝備為
- A 升降儀、無線電
 - B 副傘、安全帽、無線電
 - C 升降儀、傘鞋、風速計
 - (D) 以上皆是
- 83 飛行儀器可分為 (1) 指北針及衛星定位儀
- A 指北針及衛星定位儀

飛行裝備（包括器材結構、操作須知及保養維修）題庫

報表代號： NPF0951Q_01V1

頁 次： 第 17 頁 / 共 43 頁

列表日期： 109/06/02

B 升降儀

C 空速計

④ 以上皆是

84 在空中可以測知飛行速度的儀器有

A 高度計

⑤ 衛星定位儀

C 指北針

D 升降儀

85 靠大氣壓力來測量的儀器有

⑥ 高度計、升降儀

B 溫度計

C 風速計

D 以上皆是

86 何種儀器在飛行中，對高度的敏感變化，可以做精準的反應

A 衛星定位儀

B 風速計

C 指北針

⑦ 升降儀

87 如果飛到一個相當的高度，自己實際是上升或下降是較難判斷出來時，是需要靠

A 溫度計

B 指北針

⑧ 升降儀

D 風速計

88 升降儀、衛星定位儀因屬於精密電子儀表，使用時應注意？

A 電池常更新

B 柔軟外襯套保護機體及減少碰撞

飛行裝備（包括器材結構、操作須知及保養維修）題庫

報表代號： NPF0951Q_01V1

頁 次： 第 18 頁 / 共 43 頁

列表日期： 109/06/02

C 防潮避高溫

Ⓐ 以上皆是

89 下列何者不是飛行儀器？

A 指北球及衛星定位儀

Ⓑ 無線電

C 濕度計

D 風速計及升降儀

90 下列何者不是升降儀的功能？

A 下降率

B 上升率及測高度

Ⓒ 定座標

D 測風速

91 飛行員在起飛前可使用什麼器材來得知風速的數據？

A 高度計

B 升降儀

Ⓒ 風速計

D 衛星定位儀及指北針

92 在飛行途中，除本身的感覺外，尚有什麼器具可幫助飛行員捕捉熱氣泡

A 風速計

B 指北針

C 高度計

Ⓓ 升降儀

93 越野飛行中，下列何種儀器可不需攜帶

A 無線電

B 升降儀及風速計

Ⓒ 照相機

飛行裝備（包括器材結構、操作須知及保養維修）題庫

報表代號： NPF0951Q_01V1

頁 次： 第 19 頁 / 共 43 頁

列表日期： 109/06/02

D 指北針及衛星定位儀

94 同一高度，氣壓降低時高度計的高度顯示會

(A) 增加

B 降低

C 不變

D 視情況而定

95 以無線電與支援人員聯絡時，何者通訊較佳

(A) 空中

B 平原

C 峽谷

D 海面

96 飛行時，對攜帶使用之無線電手機天線，下列何者為佳？

(A) 愈短愈好

B 伸縮式最好

C 沒有差別

D 越長越好

97 飛行時，對攜帶使用之無線電手機發射功率應該

A 開高檔

B 開中檔

(C) 開弱檔

D 沒有差別

98 在天空飛行使用無線電時，應

A 聊天打屁

B 蓋別人的通訊

(C) 互相提醒危險狀況

D 不理會別人的呼叫

飛行裝備（包括器材結構、操作須知及保養維修）題庫

報表代號： NPF0951Q_01V1

頁 次： 第 20 頁 / 共 43 頁

列表日期： 109/06/02

99 衛星定位儀最少由幾顆衛星來確定使用者的座標？

- A 2顆
- Ⓐ 3顆
- C 4顆
- D 1顆

100 衛星定位儀由二顆衛星測定距離，另一顆的功能為何？

- A 尋找方位
- Ⓑ 校正時間差
- C 補正角度
- D 計算三角點以確定座標處的數據

101 衛星定位儀使用石英鐘，衛星使用原子鐘，所以需要將定位儀的

- Ⓐ 時間校正
- B 角度補正
- C 三角點計算
- D 座標處確定後才能測定距離

102 衛星定位儀訊號經調頻校正後，距離誤差可縮小至

- A 20公尺
- B 25公尺
- C 30公尺
- Ⓓ 5公尺範圍

103 衛星定位儀是靠運行在地球上空幾公里繞行地球軌道的24顆繞極衛星來測定？

- A 4萬
- B 3萬
- Ⓒ 2萬
- D 1萬

104 衛星定位儀是利用什麼來確定使用者的座標處？

飛行裝備（包括器材結構、操作須知及保養維修）題庫

報表代號： NPF0951Q_01V1

頁 次： 第 21 頁 / 共 43 頁

列表日期： 109/06/02

A 距離=座標X速度

B 座標=角度X速度

Ⓐ 距離=速度X時間差

D 角度=距離X時間

105 『時區』是依據

A 緯度

B 赤道

C 北迴歸線

Ⓓ 經度來劃分

106 衛星定位儀未經過校正，誤差約為

Ⓐ 150公尺

B 200公尺

C 50公尺

D 100公尺的範圍

107 使用新傘具時，若飛行有異狀

A 可自己搞定或馬上賣掉

Ⓑ 請製造商調整

C 讓資深飛行員調整

D 無所謂繼續飛

108 飛行中若發現傘繩斷裂二根時，應

A 不予理會

B 不妨礙可繼續飛行

C 立刻作失速下降

Ⓓ 按正常程序儘快降落

109 飛行傘上層傘布破了一個五公分L形的洞

Ⓐ 先用貼補傘膠布修補

飛行裝備（包括器材結構、操作須知及保養維修）題庫

報表代號： NPF0951Q_01V1

頁 次： 第 22 頁 / 共 43 頁

列表日期： 109/06/02

B 無安全顧慮

C 嚴格禁止繼續飛行

D 以上皆是

110 飛行傘被弄髒，可用什麼清理乾淨

A 去漬油

B 柔洗精或漂白劑

C 肥皂

Ⓐ 清水

111 當傘衣潮溼時，絕對不可

Ⓐ 置於太陽底下直接曝曬

B 飛一趟使其風乾

C 置於室內陰乾

D 用電扇吹乾

112 為何踩下加速器後，傘翼的前進速度會增加，是因為什麼改變的原因

A 展弦比

B 滑降比

Ⓑ 攻角(仰角)

D 失速比

113 加速器，在何種狀況下應避免使用

A 靠近山邊飛行

B 通過山谷飛行

C 河川平原飛行

Ⓓ 亂流區域

114 套帶之舒適度調整應在

A 飛行中調整

Ⓑ 起飛前調好

飛行裝備（包括器材結構、操作須知及保養維修）題庫

報表代號： NPF0951Q_01V1

頁 次： 第 23 頁 / 共 43 頁

列表日期： 109/06/02

C 降落後調整

D 不用調整

115 在套帶前面的二個鉤環(掛傘繩組帶用)高度

(A) 愈高愈穩定

B 愈低愈安全

C 正中間最好

D 差異不大

116 套帶之重要性，在於使飛行員有靈活的操控性外，其最大效用為

A 外觀華麗

(B) 乘座舒適

C 攜帶雜物

D 增加穩定性

117 頭盔應具有保護頭部、下巴防撞、質輕堅實、減少風阻、視覺良好等特性，故選用

A 機車頭盔

B 自行車頭盔

(C) 飛行傘頭盔

D 工程頭盔

118 『緊急傘』通稱

A 人員傘

B 引張傘

(C) 副傘

D 方塊傘

119 飛行員在何種狀況下，需要使用副傘

A 亂流區

B 夾翼

(C) 飛行中傘具故障無法排除

飛行裝備（包括器材結構、操作須知及保養維修）題庫

報表代號： NPF0951Q_01V1

頁 次： 第 24 頁 / 共 43 頁

列表日期： 109/06/02

D 減速

120 副傘一經裝於套帶上

- A 勿需複檢，絕對安全
- (B) 起飛檢查，定期摺傘
- C 受潮溼後，才需重摺
- D 高度足夠，拉開測試

121 副傘把手與插哨之檢查

- (A) 每次起飛前均需檢查
- B 每一個月檢查一次
- C 每三個月檢查一次
- D 想到時才檢查

122 目前緊急傘(副傘)的形狀可分為？

- (A) 錐形與半球形傘
- B 六角形傘
- C 方形傘
- D 梯形傘

123 副傘張開時若呈現不穩定的晃動，此時最好

- A 將身體坐直
- (B) 將主傘收回
- C 不要亂動
- D 以上皆非

124 飛行傘如受雨淋及潮溼，應

- A 摺疊收妥，下次再用
- (B) 用布擦乾，置於通風處陰乾
- C 用吹風機吹乾
- D 置於太陽下曝曬

飛行裝備（包括器材結構、操作須知及保養維修）題庫

報表代號： NPF0951Q_01V1

頁 次： 第 25 頁 / 共 43 頁

列表日期： 109/06/02

125 副傘由飛行員從拋出到傘面張開，至少高度要多少才能夠開始產生減速效果。

(A) 100m

B 30m

C 150m

D 250m

126 使用副傘時，不可向

(A) 下方

B 後方

C 右方

D 左方

127 副傘的懸垂長度應比主傘懸垂長度

(A) 較長

B 較短較好

C 一樣長度

D 以上皆非

128 副傘拋出後，長度要

A 低於主傘

(B) 高於主傘

C 與主傘一樣長

D 以上皆非

129 兩傘在空中相撞纏繞時，應

A 同時開副傘

(B) 一人開副傘即可

C 用刀子割開

D 準備滾翻

130 什麼器材每隔一段時間後，應定期打開檢查再重新摺疊，以確保使用安全？

飛行裝備（包括器材結構、操作須知及保養維修）題庫

報表代號： NPF0951Q_01V1

頁 次： 第 26 頁 / 共 43 頁

列表日期： 109/06/02

A 飛行傘

Ⓐ 副傘

C 操縱帶

D 套帶

131 副傘正常落速為每秒多少以上拉力？

A 2-3公尺

B 3-4公尺

C 4-5公尺

Ⓓ 5-5.5公尺

132 副傘(含吊繩)的設計應該能承受

A 2G

B 6G

C 8G

Ⓓ 10G

133 目前穩定性較佳，落速與拉開張力均較優異的副傘設計為

A 平面傘

B 錐形傘

Ⓒ 半球形傘

D 以上皆非

134 副傘張開時，若呈現不穩定的晃動，此刻最好

A 縮在套帶內

B 將身體坐直

C 準備滾翻

Ⓓ 將主傘收回

135 開傘時間稍慢，但不易將飛行員纏住的副傘開傘方式為

A 無內包式

飛行裝備（包括器材結構、操作須知及保養維修）題庫

報表代號： NPF0951Q_01V1

頁 次： 第 27 頁 / 共 43 頁

列表日期： 109/06/02

⑧ 有內包式

C 引張傘式

D 以上皆非

136 副傘拉把擺放在何處？在使用時最迅速與順手的位置為何？

A 背後上方

B 座墊下方

C 背後中間

⑨ 套袋兩側

137 以下何種傘布強度要求較高

A 飛行傘

⑩ 副傘

C 引張傘

D 減速傘

138 防彈纖維的吊繩體積較小、拉力強，但要避免

Ⓐ 紫外線

B 潮濕

C 低溫

D 扭曲以防止纖維老化

139 飛行傘使用的副傘，因張傘時承受壓力較強，故多採用

A 少片式

Ⓑ 多片式

C 平均分配式

D 一片無縫式

140 副傘傘布的透氣量大小，對使用時的

A 落速

B 穩定性

飛行裝備（包括器材結構、操作須知及保養維修）題庫

報表代號： NPF0951Q_01V1

頁 次： 第 28 頁 / 共 43 頁

列表日期： 109/06/02

C 載重量

⑩ 以上皆是有很大的影響

141 副傘的吊繩均為雙數對稱，應為多少條？

A 10至12

B 12至16

⑩ 16至24

D 18至26

142 通常人體能夠承受的落速為每秒

A 三公尺

B 五公尺

⑩ 七公尺

D 十公尺以下

143 使用副傘之最佳高度在

A 20公尺以上、100公尺以下

⑩ 70公尺以上、200公尺以下

C 300公尺以上、500公尺以下

D 以上皆可

144 緊急拉開副傘後，主傘應該如何？以免造成持續性擺盪。

A 拉兩邊組帶收回

⑩ 拉單邊組帶收回

C 不予理會

D 繼續操縱飛行

145 副傘從拉出至打開傘衣，時間大約

A 1-2秒

⑩ 2-4秒

C 4-6秒

飛行裝備（包括器材結構、操作須知及保養維修）題庫

報表代號： NPF0951Q_01V1

頁 次： 第 29 頁 / 共 43 頁

列表日期： 109/06/02

D 6-10秒

146 拉開副傘準備著陸時，應

- A 查看副傘狀況
- B 查看主傘狀況
- C 雙腳合併準備滾翻
- D 欣賞風景

147 副傘開傘時間較快，但有時會纏繞主傘而無法打開的方式為

- (A) 無內包式
- B 有內包式
- C 引張傘式
- D 彈射式

148 目前DHV測試標準將傘具等級分為

- A (l)1、2、3
- (B) 1、1-2、2、2-3、3
- C A · B · C · D
- D A · N · C · B四種

149 目前EN測試標準將傘具等級分為

- A (l)A · B · P · C
- (B) A · B · C · D
- C A · B · N · C
- D A · N · C · B四種

150 使用指北針在什麼狀況可不受影響？

- A 高壓電線旁
- B 無線電使用時
- C 金屬器具旁
- (D) 急速上升時

飛行裝備（包括器材結構、操作須知及保養維修）題庫

報表代號： NPF0951Q_01V1

頁 次： 第 30 頁 / 共 43 頁

列表日期： 109/06/02

151 『指北針』的種類有？

- A 瞄準式
- B 透明底板式
- C 浮球式
- ④ 以上皆是

152 地球是依據什麼來測劃的？

- Ⓐ 正北
- B 磁北
- C 方格北
- D 磁偏北

153 『指北針』所指的北方是

- Ⓐ 磁北
- B 正北
- C 方格北
- D 座標北

154 地圖方格縱線所指的北方是

- A 磁北
- B 正北
- Ⓒ 方格北
- D 座標北

155 台灣地區以東經多少之子午線，為中央子午線。

- A 119
- B 120
- Ⓒ 121
- D 122
- E 123

飛行裝備（包括器材結構、操作須知及保養維修）題庫

報表代號： NPF0951Q_01V1

頁 次： 第 31 頁 / 共 43 頁

列表日期： 109/06/02

156 『等高線』應該是？

- A 抛物線
- B 密閉曲線
- C 直線
- D 開口曲線

157 磁羅盤所指的北方是

- A 正
- B 磁北
- C 方格北
- D 座標北

158 地圖等高線共分幾種：

- A 計曲線
- B 首曲線
- C 間曲線與助曲線
- D 以上皆是

159 什麼是地圖上的等高線？

- A 方格線黑線
- B 枝狀分叉藍線
- C 直行或彎區連接紅線
- D 有標高度之曲線

160 正北.磁北.方格北在地圖實際角度

- A 有差異
- B 無差異
- C 在山上有差異
- D 以上皆非

161 地圖上等高線密集處，是意味著

飛行裝備（包括器材結構、操作須知及保養維修）題庫

報表代號： NPF0951Q_01V1

頁 次： 第 32 頁 / 共 43 頁

列表日期： 109/06/02

- A 山脊
- B 平原
- C 落差大之(陡坡)山壁
- D 河川

162 地圖上等高線間隔均勻，表示該地段為

- A 陡坡
- B 斷崖
- C 平原
- D 緩坡

163 判讀地圖的要領是先找出什麼？再向四週進行研判主稜與支稜

- A 湖泊河川
- B 分水嶺
- C 山頂或三角點
- D 鞍部或稜線

164 飛行傘較適用之地圖比例為

- A 二萬五千分之一
- B 十萬分之一
- C 一萬分之一
- D 五千分之一

165 地圖上標示的基本方向種類有

- A 正北
- B 磁北
- C 方格北
- D 以上皆是

166 地圖上藉由一條直線指向某目標之謂

- A 方位線

飛行裝備（包括器材結構、操作須知及保養維修）題庫

報表代號： NPF0951Q_01V1

頁 次： 第 33 頁 / 共 43 頁

列表日期： 109/06/02

⑧ 方向線

C 指標線

D 定位線

167 以北或南為基本方向，向東或向西量取之

A 方位角

⑧ 方向角

C 磁位角

D 正北角

168 係由基本方向(北方)順時針方向旋轉，測至某定點或某地物所得之水平角。

Ⓐ 方位角

B 方向角

C 磁位角

D 正北角

169 乃係藉一條固定之方向線為基本方向，以作為其他方向線起算之依據。

A 正北

B 方向

Ⓒ 方位

D 磁北

170 即原方位角相反方向之方位角，亦即原方位角旋轉180度之結果。

A 磁位角

B 方向角

C 方位角

Ⓓ 反方位角

171 為自正北量至磁北之偏差，因正北極與磁北極不在同一位置，且磁北常變故發生偏差。

Ⓐ 磁偏角

B 反方位角

飛行裝備（包括器材結構、操作須知及保養維修）題庫

報表代號： NPF0951Q_01V1

頁 次： 第 34 頁 / 共 43 頁

列表日期： 109/06/02

C 方位角

D 正北角

172 若向南飛行，則指北針的方位角度是顯示

A 360度

B 45度

Ⓐ 180度

D 90度

173 正西方的方位角是

A 90度

Ⓑ 270度

C 250度

D 180度

174 飛行頭盔在飛行活動時是

A 不必要

Ⓑ 必備

C 想到才帶

D 影響流體動力

175 飛行頭盔材料一般是？

Ⓐ 碳纖維或克維拉纖維

B 塑膠

C 金屬

D 合金

176 手套在飛行活動時有何功能？

Ⓐ 防止割傷及防寒

B 美觀

C 飛行員等級

飛行裝備（包括器材結構、操作須知及保養維修）題庫

報表代號： NPF0951Q_01V1

頁 次： 第 35 頁 / 共 43 頁

列表日期： 109/06/02

D 以上皆是

177 飛行手套與一般工作手套？7

- (A) 不同
- B 相同
- C 美觀
- D 等級區分

178 傘鞋主要功能在？

- A 防止腳踝扭傷
- B 保暖
- C 防止腳底刺傷
- (D) 以上皆是

179 長筒與短筒傘鞋功能？

- A 相同
- (B) 有差異
- C 長筒比較美觀
- D 短筒摩擦力大

180 高度錶的功能有？

- A 顯示海拔高度
- B 顯示絕對高度
- C 顯示升降率
- (D) 以上皆是

181 高度表受潮，應進行如何處置？

- A 立即除去電池
- B 打開儀器
- C 用吹風機在暖空氣裡吹乾儀器
- (D) 以上皆是

飛行裝備（包括器材結構、操作須知及保養維修）題庫

報表代號： NPF0951Q_01V1

頁 次： 第 36 頁 / 共 43 頁

列表日期： 109/06/02

182 高度表受潮在吹乾之前用溫水沖洗全部內部零部件之後？

- (A) 盡快送修
- B 以微波爐烘乾儀器
- C 不需理會
- D 以上皆非

183 為使每一次啟動能獲得正確且有效的位置，GPS需要足夠的衛星訊息

- A 1個
- B 2個
- (C) 3個以上
- D 不需要衛星

184 目前大部分的GPS接收器使用

- (A) WGS-84大地座標系統
- B 國際換日線
- C 赤道
- D 以上皆非

185 台灣的地理座標系統指定

- (A) 虎子山
- B 阿里山
- C 陽明山為原點
- D 大霸山

186 副傘之結構與設計之要求

- A 體積小重量輕
- B 落速慢強度強
- C 開傘時間短
- (D) 以上皆是

187 副傘布料比飛行傘布

飛行裝備（包括器材結構、操作須知及保養維修）題庫

報表代號： NPF0951Q_01V1

頁 次： 第 37 頁 / 共 43 頁

列表日期： 109/06/02

- A 柔軟平滑
- B 強度較強
- C 減少磨擦力
- ④ 以上皆是

188 頁數越多強度越大,目前使用的副傘大致在

- A 6-10頁
- ④ 16-24頁
- C 28頁
- D 30頁以上

189 副傘中心繩的作用在

- A 固定傘形
- B 增加傘的投影面積
- C 使下降過程較穩定
- ④ 以上皆是

190 傘的大小是指傘體面積，而面積是以

- ④ 空中投影
- B 平舖面
- C 剪裁面積
- D 上層加下層的平方米來計算飛行重量

191 『攻角』是指

- ④ 翼弦與相對風的角度
- B 翼弦前面與後面的角度
- C 翼弦與水平面的角度
- D 翼弦與套帶的角度

192 風速超過傘具所規範的最大飛行風速時

- ④ 打消飛行念頭

飛行裝備（包括器材結構、操作須知及保養維修）題庫

報表代號： NPF0951Q_01V1

頁 次： 第 38 頁 / 共 43 頁

列表日期： 109/06/02

B 嘗試看看或許可以

C 飛行最佳時刻

D 增加飛行重量

193 在航空力學上而言，飛行傘的轉彎與失速跟風向的順風、逆風、側風

A 無關

Ⓐ 一定有

C 不一定

D 偶爾影響

194 降落區狀況良好，風速適當，為了儘快降落

A 可以順風

B 可以側風

C 可以操作失速

Ⓓ 仍應按正常程序下降

195 副傘一經裝於套帶上

A 勿需複檢，絕對安全

Ⓑ 起飛檢查，定期摺傘

C 受潮溼後，才需重摺

D 高度足夠，拉開測試

196 隔間上開有數個大小不同的通風口，其作用是

A 空氣流通

B 壓力平衡

C 維持翼形

Ⓓ 以上皆是

197 傘繩愈細，其飛行阻力

A 愈大

Ⓑ 愈小

飛行裝備（包括器材結構、操作須知及保養維修）題庫

報表代號： NPF0951Q_01V1

頁 次： 第 39 頁 / 共 43 頁

列表日期： 109/06/02

C 適中

D 沒有影響

198 柏努力定律是流速與壓力成

A 正比

Ⓐ 反比

C 均等

D 以上皆非

199 翼形產生升力是因為

Ⓐ 傘翼上方流速快

B 傘翼下方流速快

C 傘翼上下流速一樣快

D 傘翼後方流速快

200 對自己使用的飛行傘，應了解的性能有

A 迴轉半徑

B 失速點與滑降比

C 最快(低)空速

Ⓓ 以上皆是

201 選用傘具應首先考慮

Ⓐ 體重

B 價錢

C 性能

D 美觀

202 一般翼形厚的飛行傘，比翼形薄的飛行速度

A 快

Ⓑ 慢

C 不變

飛行裝備（包括器材結構、操作須知及保養維修）題庫

報表代號： NPF0951Q_01V1

頁 次： 第 40 頁 / 共 43 頁

列表日期： 109/06/02

D 視狀況

203 決定傘的角度，從性能及安定性來說，是非常重要的因素

- (A) 吊繩長度
- B 傘衣重量
- C 傘面大小
- D 風口位置

204 傘體會失壓(失速)是

- A 速度不足
- B 仰角過大
- C 傘衣變形
- (D) 以上皆是

205 傘的大小是指傘體面積，而面積是以

- (A) 空中投影
- B 平舖面
- C 剪裁面積
- D 上層加下層的平方米來計算飛行重量

206 飛行傘無任何動力裝置，它之能飛行完全靠

- A 傘翼的結構與空氣力學原理
- B 飛行員的操縱
- C 承載的重力
- (D) 以上皆是

207 飛行傘的升力是

- A 平行
- B 相反
- (C) 垂直
- D 任何於運動方向

飛行裝備（包括器材結構、操作須知及保養維修）題庫

報表代號： NPF0951Q_01V1

頁 次： 第 41 頁 / 共 43 頁

列表日期： 109/06/02

208 双人飛行傘的面積較單人傘

- (A) 大
- B 小
- C 差不多
- D 美觀

209 對自己使用的飛行傘，應了解的性能有

- A 迴轉半徑
- B 失速點與滑降比
- C 最快(低)空速
- (D) 以上皆是

210 双人傘飛行時乘客需戴安全帽

- A 不必要
- (B) 必要
- C 都可以
- D 視狀況

211 双人傘面積較大因此

- A 不受風力梯度影響
- (B) 同樣受風力梯度影響
- C 不變
- D 無關連

212 飛行儀器可分為

- A 指北針
- B 升降儀與衛星定位儀
- C 空速計
- (D) 以上皆是

213 在空中可以測知飛行速度的儀器有

飛行裝備（包括器材結構、操作須知及保養維修）題庫

報表代號： NPF0951Q_01V1

頁 次： 第 42 頁 / 共 43 頁

列表日期： 109/06/02

- A 高度計
- Ⓐ 衛星定位儀、風速計
- C 指北針
- D 升降儀

214 當飛行傘順風飛行的速度小於風速時會容易？

- Ⓐ 失速
- B 加速
- C 上升
- D 下降

215 飛行傘無任何動力裝置，它之能飛行完全靠

- A 傘翼的結構與空氣力學原理
- B 飛行員的操縱
- C 承載的重力
- Ⓓ 以上皆是

216 飛行傘的進場速度(空速)低過穿越亂流時所需要的速度，將會

- Ⓐ 失速的危險
- B 速度比較慢
- C 速度比較快
- D 平穩且剛好

217 副傘一經裝於套帶上

- A 勿需複檢，絕對安全
- Ⓑ 起飛檢查，定期摺傘
- C 受潮溼後，才需重摺
- D 高度足夠，拉開測試

218 飛行傘的升力是

- A 平行

飛行裝備（包括器材結構、操作須知及保養維修）題庫

報表代號： NPF0951Q_01V1

頁 次： 第 43 頁 / 共 43 頁

列表日期： 109/06/02

- B 相反
- Ⓐ 垂直
- D 任何於運動方向

219 飛行傘的阻力是

- Ⓐ 平行
- B 相反
- C 垂直
- D 任何於運動方向

220 對自己使用的飛行傘，應了解的性能有

- A 迴轉半徑
- B 失速點與滑降比
- C 最快(低)空速
- Ⓓ 以上皆是

221 選用傘具應首先考慮

- Ⓐ 體重
- B 價錢
- C 性能
- D 美觀

222 什麼決定傘的角度，從性能及安定性來說，是非常重要的因素。

- Ⓐ 吊繩長度
- B 傘衣重量
- C 傘面大小
- D 風口位置